



PLANETA Sp. z o.o.
03-289 Warszawa ul. Zdziarska 21
tel., (022) 675 27 97, 675 74 24, 675 60 72
fax (022) 614 52 26
Budowa dróg i ulic
Inżynieria ruchu
Dystrybucja urządzeń bezpieczeństwa ruchu
Produkcja znaków drogowych

Certyfikat
PN-EN
ISO 9001;2001

nadany przez:



Biuro:

<http://www.planeta.com.pl>
planeta@planeta.com.pl

Dział Budowy:
bd@planeta.com.pl

Inżynieria ruchu
iruchu@planeta.com.pl

Dział Marketingu:
marketing@planeta.com.pl

Dział handlu:
handel@planeta.com.pl

Dział Księgowości
ksiegowosc@planeta.com.pl

Za zgodność
z oryginałem

KIEROWNIK
Pracowni Projektowej
„Planeta” Sp. z o.o.
mgr inż. Michał Lesiński

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Ul. Płochocińska budowa pary
przystanków w zatokach

Opracował
mgr inż. Michał Lesiński

Warszawa, listopad 2012 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu dla potrzeb wyznaczenia przystanków autobusowych w zatokach na ul. Płochocińskiej.

1. Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest zlecenie Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie na wykonaniu projektu organizacji ruchu - wyznaczenia przystanków autobusowych w zatokach, na ul. Płochocińska (przy stacji PKP Warszawa Żerań).

2. Stan istniejący.

Ulica Płochocińska jest drogą wojewódzką nr 633 i prowadzi ruch wyjazdowy z Warszawy w kierunku Nieporętu. W kierunku ul. Marywilskiej występuje jeden pas ruchu do jazdy na wprost oraz pas wydzielony do skrętu w lewo w ul. Marywilską. Pod wiaduktem PKP jezdnia rozdzielona jest wyspą na której zlokalizowane są podpory wiaduktu. W kierunku ul. Spedycyjnej występuje jeden pas ruchu o szerokości 3m. Po północnej stronie na poboczu występuje chodnik, latarnie, a na południowej stronie występują latarnie oraz zejście z peronu PKP z chodnikiem.

Trasa przebiega w obszarze zabudowanym, prędkość na jezdniach jest ograniczona do 50 km/h. Natężenie ruchu duże.

3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

Wyznaczenie przystanków autobusowych w zatokach przy stacji PKP Warszawa Żerań o długości prostej krawędzi przystankowej – 20mb. Skos krawężnika wjazdowego do zatoki przyjęto wielkości 1:8, skos krawężnika wyjazdowego 1:4. Wyokrąglenie załamania krawężnika przyjęto łukami

o promieniu $R = 30.00$ m. Szerokość zatok przystankowych przyjęto 3.0 m. Do przystanków zaprojektowane zostały chodniki.

Zgodnie z ustaleniami ze spotkania w Biurze Inżyniera Ruchu w dniu 12 grudnia 2012 roku:

- przystanek w kierunku Modlińskiej – w zatoce „otwartej” za wjazdem na parking,
- przystanek w kierunku Nieporętu – w zatoce przed wiaduktem PKP z dojściem do schodów prowadzących na peron,
- wyznaczenie przejścia dla pieszych pomiędzy nowymi przystankami z azylem (wydłużenie istniejącej wyspy dzielącej kierunki ruchu,
- pozostawione będą przystanki pod wiaduktem ul. Marywilskiej.

4.Zmiany oznakowania

Znaki pionowe – średnie, z folii 1 generacji

Oznakowanie poziome - barwy białej (^{grubowarstwowe} ~~cienkowarstwowe, malowane~~)

- linie krawędziowe P-7a, P-7b (0,24);
- linie P-7a na peronach – barwy żółtej
- zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

4.Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

- drugi kwartał 2013 roku





Investor: Zarząd Transportu Miejskiego ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa		Nr arch.
Temat: Przystanki autobusowe w zatokach		Branża: Inżynieria Ruchu
Nazwa rys.: Orientacja		Stadium: Siatka Organizacja Ruchu
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Skala: 1:20000
		Data: Listopad 2012
Imię i nazwisko:	Podpis:	Rys. nr: 0
Projektant: mgr inż. Michał Lesiński		