

Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa
Centrala: +48 22 45-94-100
Fax: +48 22 45-94-243
Internet: www.ztm.waw.pl
Infolinia 24h: (22) 194-84



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Mazowsze.
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt „Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź” (Park&Ride) – II etap” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007 - 2013

Warszawa, dnia 26.11.2012 r.

Wykonawcy

ZTM-NZ-2210- 556-1-12/AMO

dotyczy: przetargu nieograniczonego 71/2012 na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z budową parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” Metro Stokłosy

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Czy wymieniona w p. 3.4.12. PFU kasa samoobsługowa jest przedmiotem zamówienia, czy też należy jedynie zaprojektować miejsce pod taką kasę?

Odpowiedź:

Kasa samoobsługowa jak i pozostałe elementy systemu pobierania opłat powinny zostać zaprojektowane, zamontowane i uruchomione w ramach zamówienia zgodnie ze specyfikacją przetargową.

Pytanie 2:

Czy możliwe jest zaoferowanie Państwu parkingu w konstrukcji mieszanej; słupy i ramy stalowe z płytami jezdniowymi żelbetowymi -prefabrykowanymi ?

Odpowiedź:

Zamawiający jasno opisał Przedmiot Zamówienia w dokumentacji przetargowej.

Pytanie 3:

Zaproponowanie modułów konstrukcyjnych 2,5mx16,0m i wysokości kondygnacji 2,80m (przy wysokościach przejazdu do spodu konstrukcji 2,20m)?

Odpowiedź:

Zamawiający w PFU opisał parametry obiektu, w tym moduły konstrukcyjne budynku.

Pytanie 4:

Czy w przypadku zmiany zakresu zamówienia mamy przedstawić wykaz robót dla zrealizowanych w ostatnich 5 latach parkingów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zakresu zamówienia.

Pytanie 5:

Jakie są możliwe zbliżenia parkingu otwartego do poszczególnych granic działek ?

Odpowiedź:

Wykonawca ma do dyspozycji całą działkę. Jeśli uzyska odstępstwo od prawa budowlanego to obiekt może zaprojektować i wykonać w „ostrej granicy”.

Pytanie 6:

Czy możliwe jest zmniejszenie wysokości kar umownych z par.11., pkt.3 z 20% do niższej wartości ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów zawartych we wzorze umowy.

Zarząd Województwa Śląskiego
100 000 000 zł