



Projekt „Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź” (Park&Ride) – II etap” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007 - 2013

Warszawa, dnia 23.11.2012 r.

Wykonawcy

ZTM-NZ-2210-550-1-12/ADA

dotyczy: przetargu nieograniczonego 71/2012 na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z budową parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” Metro Stokłosy

W związku z zapytaniami Wykonawcy w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Punkt 3.4.12 PFU. Czym jest „System parkingowy” wymieniony w tym punkcie. Czy chodzi o zakresy robót opisane przez Załącznik nr 1? Czy jest on przedmiotem zamówienia, czy jedynie „planuje się jego wdrożenie”?

Odpowiedź:

System parkingowy jest zespołem urządzeń i instalacji funkcjonujących na parkingach "Parkuj i Jedź" w m.st. Warszawa. Zaprojektowanie i budowa systemu parkingowego - systemu pobierania opłat wchodzi w zakres zamówienia zgodnie z opisem zawartym w Załączniku nr 1 do PFU.

Pytanie 2:

Załącznik nr 1 do PFU, punkt 6.4. Czy numeracja miejsc postojowych ma być wykonana przy pomocy podświetlanych tablic?

Odpowiedź:

Numeracja miejsc postojowych ma być wykonana w standardowy sposób zgodnie z punktem 6.4 załącznika nr 1 do PFU.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego

Leszek Ruta
Leszek Ruta