



Projekt „Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź” (Park&Ride) – II etap” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007 - 2013

Warszawa, dnia 22.11.2012 r.

## Wykonawcy

ZTM-NZ-2210- 546-1-12/AMO

### dotyczy: przetargu nieograniczonego 71/2012 na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z budową parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” Metro Stokłosy

Zgodnie z art. 38 ust.4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz.759 ze zm.) Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1. Rozdział VI pkt. 12 SIWZ oraz PFU (strona 6 Rozdział I Przedmiot zamówienia, tiret 1:

**Istniejący zapis:**

„wykonanie projektu budowlanego i projektów wykonawczych wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę dla wielopoziomowego (trójkondygnacyjnego) parkingu strategicznego Parkuj i Jedź, na maksymalnie 400 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i około 20 rowerów wraz z adaptacją istniejącej pętli autobusowej obsługującej docelowo 3 linie autobusowe. Długość krawędzi przystankowej musi wynosić min. 80 m.,”

**Nowy zapis:**

„wykonanie projektu budowlanego i projektów wykonawczych wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę dla wielopoziomowego (trójkondygnacyjnego) parkingu strategicznego Parkuj i Jedź, na maksymalnie 400 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i około 20 rowerów wraz z likwidacją istniejącej pętli autobusowej i przekształcenie jej w przystanek autobusowy o długość krawędzi przystankowej min. 80 m.,”

2. Rozdział VI pkt. 13 SIWZ oraz PFU strona 6 Rozdział I Przedmiot zamówienia, tiret 13:

**Istniejący zapis:**

„zaprojektowanie wjazdów i wyjazdów z projektowanego parkingu i pętli autobusowej w powiązaniu z układem komunikacyjnym Miasta.”

**Nowy zapis:**

„zaprojektowanie wjazdów i wyjazdów z projektowanego parkingu i przystanku autobusowego w powiązaniu z układem komunikacyjnym Miasta.”

3. PFU strona 17 Rozdział IV Wymagania Zamawiającego w stosunku do Przedmiotu Zamówienia ostatni akapit:

**Istniejący zapis:**

„W ramach prac projektowych i robót budowlanych, Wykonawca zobowiązany będzie do rozebrania istniejącej spedykcji autobusowej. W jej miejscu przewiduje się wykonanie nowej spedykcji przystosowanej do wymagań pętli autobusowej oraz połączenie jej konstrukcyjnie i funkcjonalnie z parkingiem.”

**Nowy zapis:**

„W ramach prac projektowych i robót budowlanych, Wykonawca zobowiązany będzie do rozebrania istniejącej spedykcji autobusowej. W jej miejscu przewiduje się wykonanie nowej spedykcji przystosowanej do wymagań przystanku autobusowego w miejscu istniejącej pętli autobusowej, oraz połączenie jego konstrukcyjnie i funkcjonalnie z parkingiem.”

4. PFU strona 17 Rozdział IV Wymagania Zamawiającego w stosunku do Przedmiotu Zamówienia drugi i trzeci akapit:

**Istniejący zapis:**

„Dopuszcza się zaprojektowanie obiektu z "nawisem" nad istniejącą obecnie pętlą autobusową w liniach rozgraniczających. W ramach realizacji zadania pętla autobusowa musi pozostać oraz posiadać min. 80 m krawędzi postojowej.”

**Nowy zapis:**

„Dopuszcza się zaprojektowanie obiektu z "nawisem" nad nowym przystankiem autobusowym w liniach rozgraniczających. W ramach realizacji zadania przystanek autobusowy musi posiadać min. 80 m krawędzi postojowej.”

5. Strona 2 paragraf 1, ust. 2 litera f) wzoru umowy:

**Istniejący zapis:**

„wykonanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę wielopoziomowego (trzydziomowego) z zadaniem ostatniej kondygnacji parkingu strategicznego Parkuj i Jedź (Park & Ride) w Warszawie do 400 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i do 20 miejsc postojowych dla rowerów, wraz z adaptacją istniejącej pętli autobusowej w podcieniach parkingu oraz z zaprojektowaniem rozwiązań komunikacyjnych wiążących obiekt z istniejącym układem komunikacyjnym Miasta (z ew. sygnalizacją świetlną), oraz zaprojektowanie na terenie parkingu pomieszczeń socjalno-technicznych przeznaczonych dla obsługi parkingu.”

**Nowy zapis:**

„wykonanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę wielopoziomowego (trzydziomowego) z zadaniem ostatniej kondygnacji parkingu strategicznego Parkuj i Jedź (Park & Ride) w Warszawie do 400 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i do 20 miejsc postojowych dla rowerów, wraz z budową nowego przystanku autobusowego w miejscu istniejącej pętli autobusowej, w podcieniach parkingu oraz z zaprojektowaniem rozwiązań komunikacyjnych wiążących obiekt z istniejącym układem komunikacyjnym Miasta (z ew. sygnalizacją świetlną), oraz zaprojektowanie na terenie parkingu pomieszczeń socjalno-technicznych przeznaczonych dla obsługi parkingu.”

6. Strona 2 paragraf 1, ust. 2 litera i) wzoru umowy:

**Istniejący zapis:**

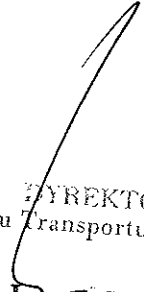
„budowa wielopoziomowego (trójkondygnacyjnego) parkingu strategicznego Parkuj i Jedź na maksymalnie 400 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i około 20 rowerów, wraz z adaptacją istniejącej pętli autobusowej w podcieniach parkingu

obsługującej docelowo 3 linie autobusowe z możliwością adaptacji pętli na miejsca postojowe dla samochodów osobowych oraz włączenie zaprojektowanego obiektu do istniejącego układu komunikacyjnego miasta. Długość krawędzi przystankowej musi wynosić min. 80 m.,”

**Nowy zapis:**

„budowa wielopoziomowego (trójkondygnacyjnego) parkingu strategicznego Parkuj i Jedź na maksymalnie 400 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i około 20 rowerów, wraz z budową nowego przystanku autobusowego w miejscu istniejącej pętli autobusowej, w podcieniach parkingu obsługującej docelowo 3 linie autobusowe z możliwością adaptacji pętli na miejsca postojowe dla samochodów osobowych oraz włączenie zaprojektowanego obiektu do istniejącego układu komunikacyjnego miasta. Długość krawędzi przystankowej musi wynosić min. 80 m.,”

**W pozostałym zakresie SIWZ nie ulega zmianie. Termin składania ofert nie zostaje przesunięty.**

  
DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
Leszek Ruta