

OBJAŚNIENIA

M₃ Granica możliwego oddziaływania obiektów istniejących i nowo budowanych na konstrukcję metra. Poza tą strefą lokalizacji, warunków zagospodarowania i zabudowy nie trzeba uzgadniać z Metrem.

I Strefa dalekiego oddziaływania (między czerwoną a niebieską linią). Wykonywane w tej strefie działania np. głębokie odwodnienia mogą przenosić się na konstrukcję metra. Konieczność uzgodnień z Metrem dotyczy tylko warunków zagospodarowania i zabudowy w przypadku obiektów posadawianych i wykonywania robót budowlanych głębiej od poziomu posadowienia metra.

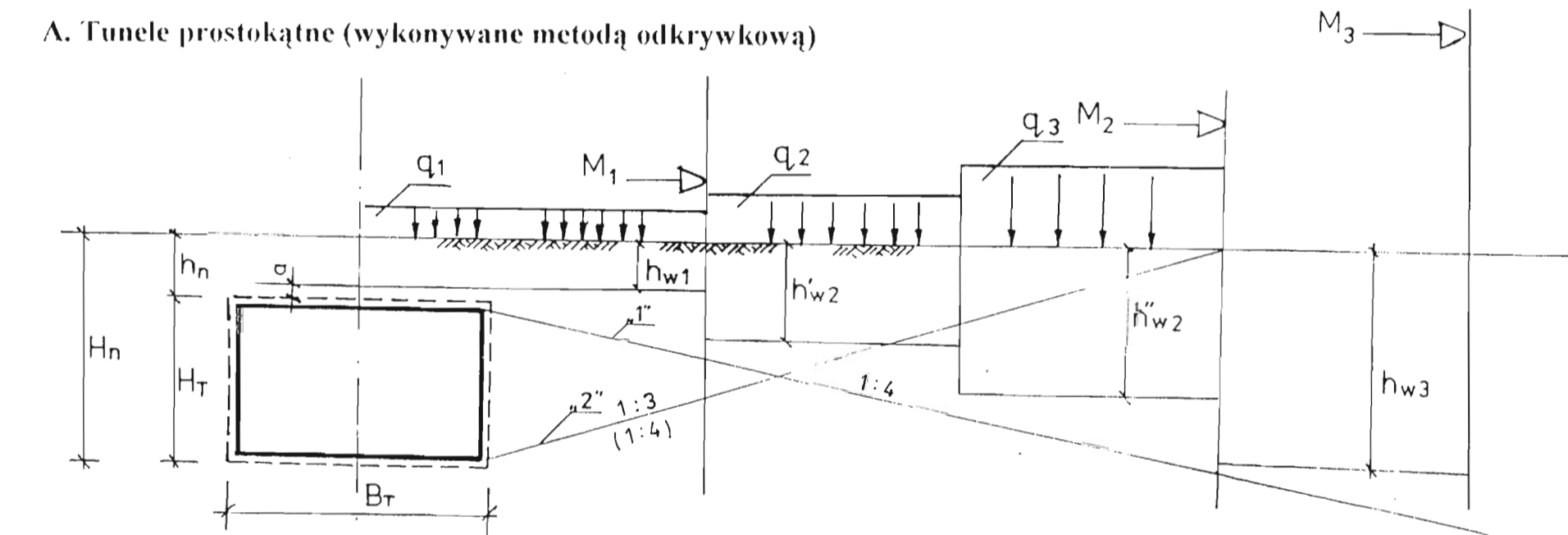
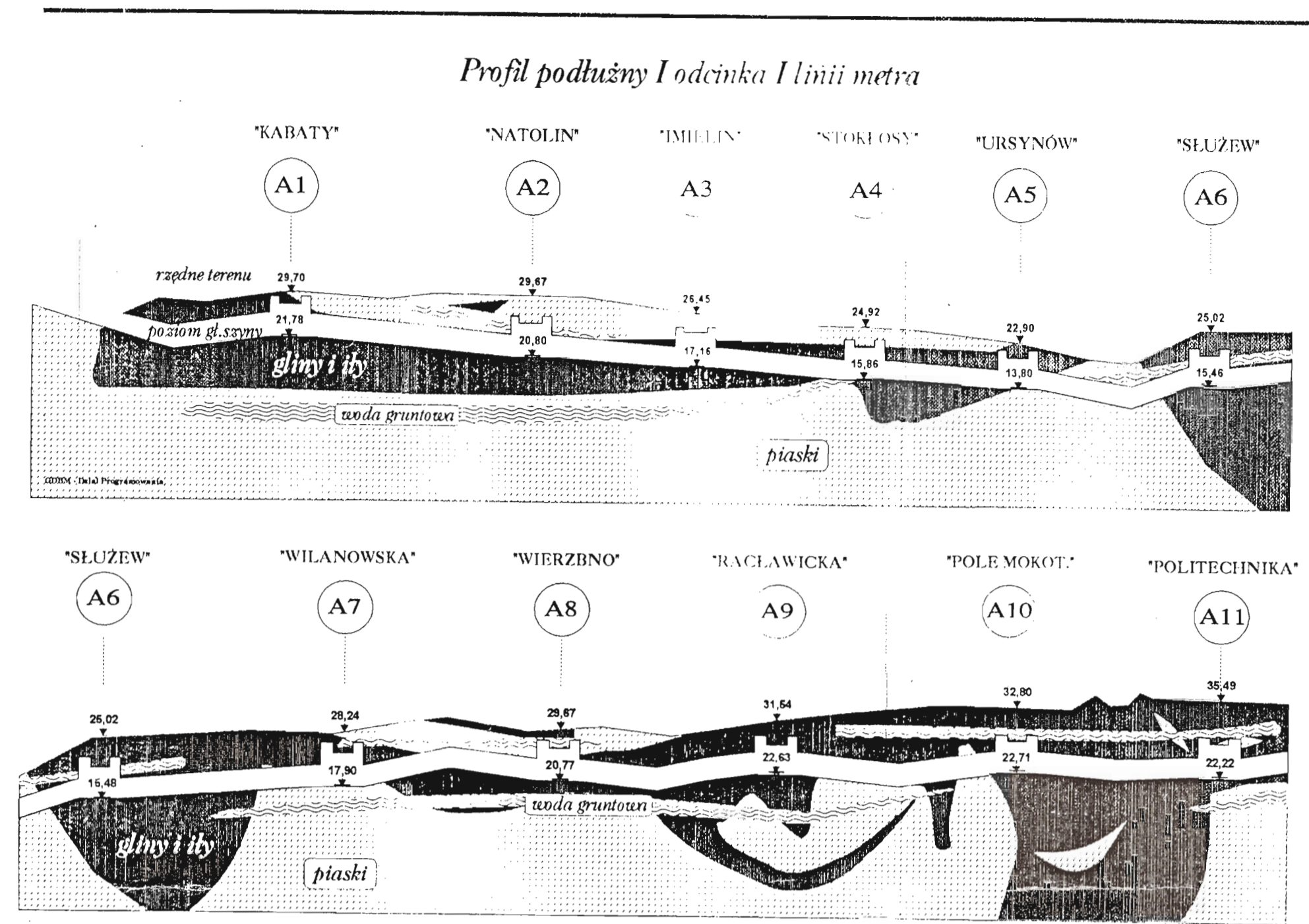
M₂ Granica dalekiego oddziaływania obiektów nowo budowanych i istniejących na obiekty metra. W strefie jest możliwy niekorzystny wpływ obiektów wykonanych w sąsiedztwie trasy na konstrukcję obudowy metra. W zależności od odległości od konstrukcji metra i rodzaju zabudowy mogą występować ograniczenia dotyczące warunków zabudowy. Dla obiektów wewnątrz tej granicy każdorazowo należy występować do Metra o ustalenie szczegółowych warunków zabudowy i zagospodarowania dla projektowanej inwestycji, jak też należy uzgadniać projekt budowlany przy występowaniu o zgodę na budowę.

II Strefa dalekiego oddziaływania na obiekty metra o różnych ograniczeniach w zależności od odległości od konstrukcji i rodzaju obudowy metra na danym odcinku. Obowiązuje szczegółowa analiza warunków geotechnicznych, metod wykonywania robót ziemnych, analiza zagrożeń infrastruktury podziemnej oraz możliwych wpływów odkształceń spowodowanych przez budowany obiekt na konstrukcję metra.

M₁ Granica bezpośredniego wpływu zabudowy na obiekty metra.

I W strefie wydzielonej granicami bezpośredniego wpływu należy lokalizować obiekty o ograniczonej głębokości, nie można wykonywać głębokich robót ziemnych ani obiektów wywierających obciążenie powyżej określonych rodzajem zabudowy i dopuszczalną odległością od konstrukcji. Ogólne zasady związane z ograniczeniami wynikającymi z rodzaju obudowy metra i odległością od konstrukcji podaje się poniżej.

Szczegółowe zasady w odniesieniu do każdej inwestycji na etapie ustalania warunków zagospodarowania i zabudowy określa Metro. Wszystkie projekty budowlane i wykonawcze muszą być uzgadniane z Metrem. Wykonanie robót budowlanych podlega również kontroli i nadzorowi inspektorów Metra.



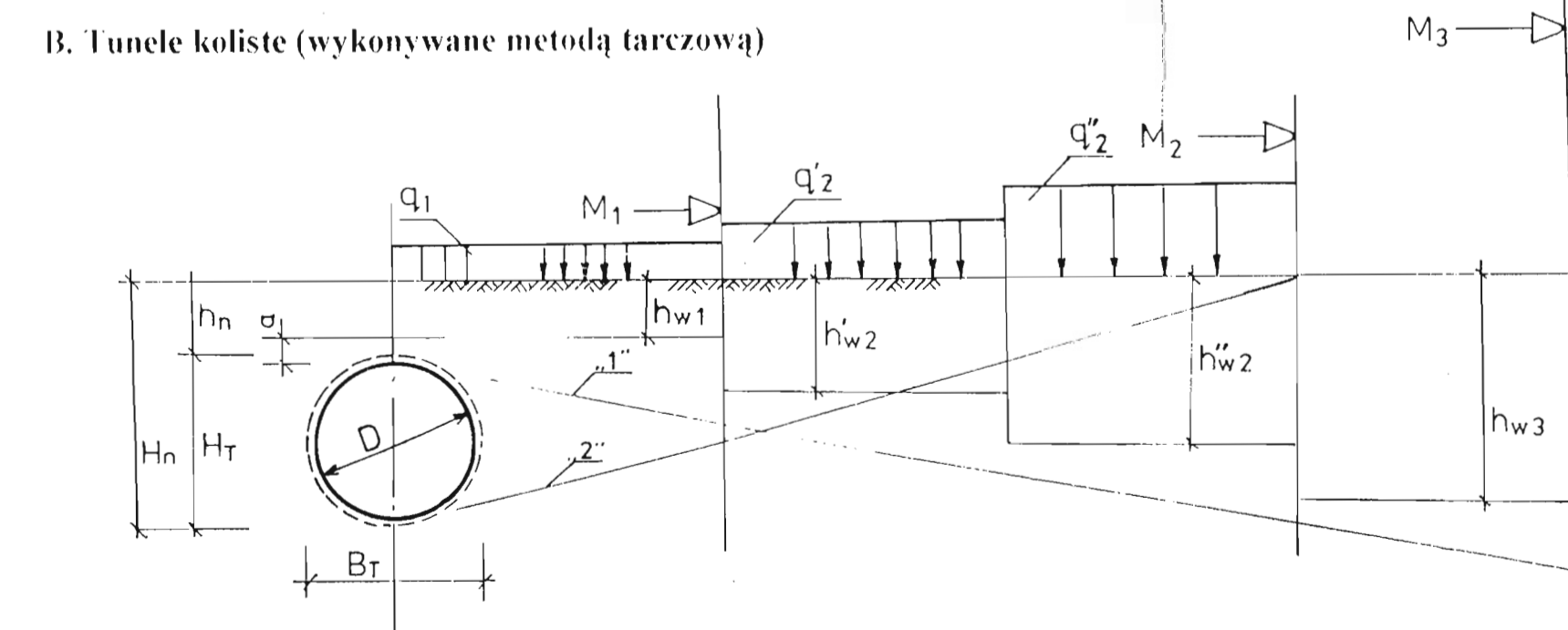
Dane:
 $B_T \approx 10.0 \text{ m}$
 $H_T \approx 6.20 \text{ m}$
 $h_n = 4.0 \div 5.5 \text{ m}$
 $H_n = 10.0 \div 11.5 \text{ m}$
 $a \geq 1.0 \text{ m}$

„1” – graniczna linia wpływu wykopu
 „2” – graniczna linia wpływu obciążeń

Graniczne głębokości wykopu i obciążenia

| Strefa | h_w [m] | q [kPa] |
|--------|-----------|-----------|
| M1 | 2.0 | 20 |
| M2' | 4.0 | 50 |
| M2'' | 6.0 | 70 |
| M3 | 9.0 | b.o. |

b.o. bez ograniczeń



Dane:
 $B_T \approx 6.0 \text{ m}$
 $H_T \approx 6.0 \text{ m}$
 $h_n = 4.0 \div 5.5 \text{ m}$
 $H_n = 10.0 \div 11.5 \text{ m}$
 $a \geq 1.0 \text{ m}$

„1” – graniczna linia wpływu wykopu
 „2” – graniczna linia wpływu obciążeń

Graniczne głębokości wykopu i obciążenia

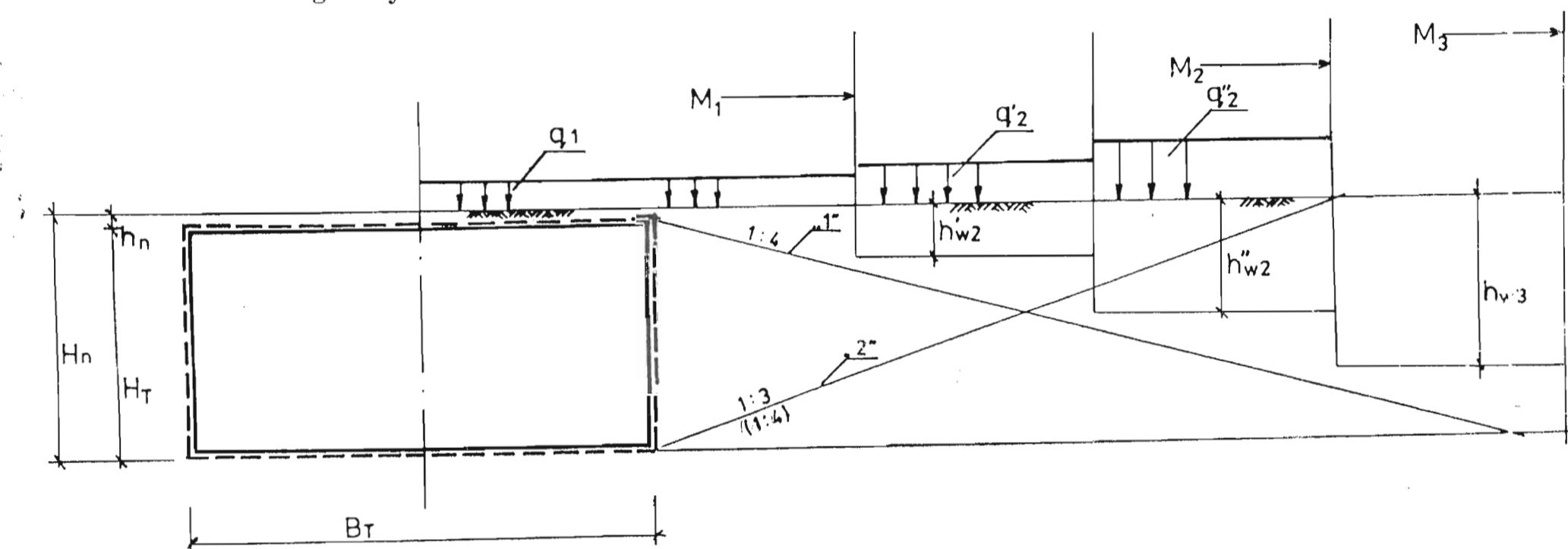
| Strefa | h_w [m] | q [kPa] |
|--------|-----------|-----------|
| M1 | 2.0 | 30 |
| M2' | 4.0 | 75 |
| M2'' | 6.0 | 100 |
| M3 | 9.0 | b.o. |

b.o. bez ograniczeń

Odcinek I Metra

Szczegółowe warunki dotyczące obciążeń i głębokości posadowienia

B. Strefa głowicy



Dane:
 $B_T \approx 19.0 \div 20.0 \text{ m}$
 $H_T \approx 10.0 \div 11.0 \text{ m}$
 $h_n = 0.5 \div 1.5 \text{ m}$
 $H_n = 10.5 \div 11.5 \text{ m}$

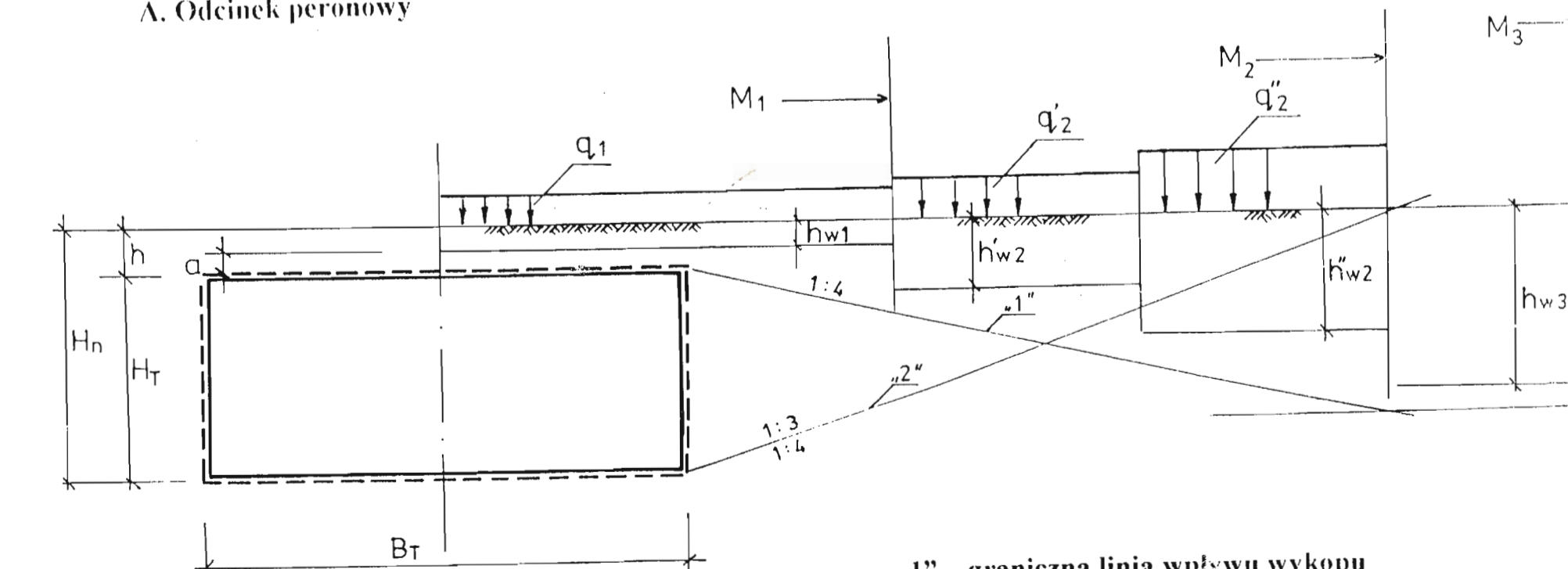
„1” – graniczna linia wpływu wykopu
 „2” – graniczna linia wpływu obciążeń

Graniczne głębokości wykopu i obciążenia

| Strefa | h_w [m] | q [kPa] |
|--------|-----------|-----------|
| M1 | 0.0 | 20 |
| M2' | 2.0 | 50 |
| M2'' | 5.0 | 70 |
| M3 | 8.0 | b.o. |

b.o. bez ograniczeń

A. Odcinek peronowy



Dane:
 $B_T \approx 19.0 \div 20.0 \text{ m}$
 $H_T \approx 8.5 \div 9.5 \text{ m}$
 $h_n = 2.0 \div 3.0 \text{ m}$
 $H_n = 10.5 \div 11.5 \text{ m}$
 $a \geq 1.0 \text{ m}$

„1” – graniczna linia wpływu wykopu
 „2” – graniczna linia wpływu obciążeń

Graniczne głębokości wykopu i obciążenia

| Strefa | h_w [m] | q [kPa] |
|--------|-----------|-----------|
| M1 | 1.0 | 20 |
| M2' | 3.0 | 50 |
| M2'' | 5.0 | 70 |
| M3 | 9.0 | b.o. |

b.o. bez ograniczeń