

Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa
Centrala: +48 22 45-94-100
Fax: +48 22 45-94-243
Internet: www.ztm.waw.pl
Infolinia 24h: (22) 194-84



ztm
warszawa



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Mazowsze.
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt „Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź” (Park&Ride) – II etap” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007 - 2013

Warszawa, dnia 19.11.2012 r.

Wykonawcy

ZTM-NZ-2210-524 -1-12/AMO

dotyczy: przetargu nieograniczonego 71/2012 na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z budową parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” Metro Stokłosy

W związku z zapytaniami Wykonawcy w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Zwracamy się z prośbą o przekazanie załącznika graficznego nr 1 do Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 23/URN/C2/09.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje załącznik graficzny do Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego jako załącznik do przedmiotowego pisma.

Pytanie 2:

Zwracamy się z prośbą o przekazanie pisma Zarządu Dróg Miejskich nr ZDM/DIPI/PR/0202/790/08, o którym mowa w Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 23/URN/C2/09.

Odpowiedź:

Warunki obsługi w zakresie komunikacji zawarte w piśmie ZDM znajdują się w załączonej do przetargu Decyzji LICP. ZTM nie posiada wymienionej w pytaniu opinii.

Pytanie 3:

Zwracamy się z prośbą o przekazanie opinii Metra Warszawskiego - pismo znak IP/122/2008/TCh, o której mowa w Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 23/URN/C2/09.

Odpowiedź:

Opinia Metra Warszawskiego znajduje się w załączonej do przetargu Decyzji LICP. ZTM nie posiada wymienionej w pytaniu opinii.

Pytanie 4:

Zwracamy się z prośbą o przekazanie opracowania Instytutu Techniki Budowlanej „Szczegółowe Warunki obciążeń i głębokości posadowienia”, o którym mowa w Decyzji o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego nr 23/URN/C2/09.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje fragment opracowania Instytutu Techniki Budowlanej wraz z mapą dot. planowanego przedsięwzięcia jako załącznik do przedmiotowego pisma.

Pytanie 5:

Zwracamy się z prośbą o przekazanie stanowiska Szefostwa Służb Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP znak 2398/WL/09 z dnia 3 lipca 2009 roku, o którym mowa w Decyzji o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego nr 23/URN/C2/09.

Odpowiedź:

Stanowisko Szefostwa Służb Ruchu Lotniczego wyrażone jest w załączonej Decyzji LICP. ZTM nie posiada wymienionego w pytaniu stanowiska.

Pytanie 6:

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia informuje, że obiekt należy wyposażyć w 20 miejsc rowerowych. Wymagania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wskazują na konieczność wykonania ok..100 miejsc rowerowych. Zwracamy się z prośbą o odpowiedź, wg których wytycznych Wykonawca jest zobowiązany do wykonania wyceny ofertowej.

Odpowiedź:

Wymagania dotyczące ilości miejsc rowerowych znajdują się w załączonym do przetargu PFU w rozdziale 1 pkt. 1 (załącznik do SIWZ).

Pytanie 7:

Zwracamy się z prośbą o przekazanie archiwalnej mapy inwentaryzacyjnej zagospodarowania terenu oraz sieci, która była niezbędna do opracowania przy wykonywaniu istniejącego układu komunikacyjnego terenu.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza posiadaną mapę inwentaryzacji powykonawczej.

Pytanie 8:

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia (nr 343/OŚ/2009) stanowiąca załącznik do materiałów przetargowych została wydana w dniu 6 kwietnia 2009 roku. Decyzja ta stała się więc ostateczna po upływie terminu 14 dni od daty jej skutecznego ogłoszenia lub doręczenia (otrzymana przez Zarząd Dróg Miejskich w dniu 8 kwietnia 2009 roku), tj. 22 kwietnia 2009 roku. Termin ważności decyzji, w którym dopuszcza się jej dołączenie do wniosku o udzielenie pozwolenia na budowę, zgodnie z art. 72 ust. 3 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynosi 4 lata od dnia, w którym stała się ona ostateczna. To znaczy, że wniosek o pozwolenie na budowę dla przedsięwzięcia

należy złożyć przed upływem 21 kwietnia 2013 roku, gdyż w przeciwnym wypadku znajdzie konieczność uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dostarczy nową decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, która umożliwi wykonanie przedmiotu zamówienia w terminach określonych przez Zamawiającego we wzorze umowy.

Odpowiedź:

ZTM informuje, że na decyzji pod klauzulą ostateczności widnieje data 01.06.2009 r. Zgodnie z informacją zawartą w PFU, wniosek o pozwolenie na budowę należy złożyć do 20.05.2013r. Jest to termin umowy, który nie podlega żadnym negocjacjom.

Zarząd Gminy Głównego
Dyrektor
Ryszard Głóvka