



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Grzegorz Kruszyński

ULC-LTL-2/530-0384/01/09

ZARZĄDZANIE
TRANSPORTU MIEJSKIEGO
L.dz. 82.97/OP
data 07.07.2009
Dz. 1483/1 Data - 12
L.dz. 12.77/10 Data wg rozdzielnika
Znak sprawy. 08.07.2009
CTM/10-40-2818-09

Warszawa, 2009.06.25

M. Wypych

POSTANOWIENIE PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Na podstawie art. 87 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 100 z 2006 r., poz. 696 z późn. zm.) oraz art. 123 §1 i 106 §5 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy, pismo znak: AM-WRU-MOL-7331-644-10-07 z dnia 08.06.2009 rok, Naczelnik Realizacji Urbanistycznej Biura Architektury i Planowania Przestrzennego – Pani Marii Głodkowskiej, w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie parkingu wielopoziomowego wraz z dojazdami i infrastrukturą, na dz. nr ew.: 14/1, 14/2, 14/3 i 14/4, w obrębie 1-10-16 oraz częściowo na dz. nr ew.: 3/8, 3/9, 3/10, 3/11 i 13/1, w obrębie 1-10-16 (wjazd i infrastruktura) przy skrzyżowaniu al. Komisji Edukacji Narodowej i Ciszewskiego, w dzielnicy Ursynów, w Warszawie, województwo mazowieckie, postanawiam:

uzgodnić

projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie parkingu wielopoziomowego (o wysokości maksymalnej do 11 m nad poziom terenu) wraz z dojazdami i infrastrukturą, na dz. nr ew.: 14/1, 14/2, 14/3 i 14/4, w obrębie 1-10-16 oraz częściowo na dz. nr ew.: 3/8, 3/9, 3/10, 3/11 i 13/1, w obrębie 1-10-16 (wjazd i infrastruktura) przy skrzyżowaniu al. Komisji Edukacji Narodowej i Ciszewskiego, w dzielnicy Ursynów, zgodnie z przesłaną dokumentacją.

Jednocześnie informuję, że zmiana wysokości inwestycji wymaga ponownego uzgodnienia z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Ponadto przypominam, że użycie sprzętu budowlanego do realizacji inwestycji, o skrajni przekraczającej jej wysokość, wymaga oddzielnego wystąpienia do Prezesa

Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wniosek należy złożyć z co najmniej dwumiesięcznym wyprzedzeniem.

Powyższe postanowienie uwzględnia ograniczenia zabudowy jedynie w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego.

Zgodnie z art. 107 §4 Kpa, w związku z art. 126 Kpa niniejsze postanowienie nie wymaga uzasadnienia.

Pouczenie:

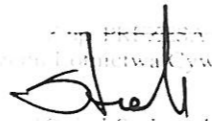
Zgodnie z art. 127 §3 Kpa w związku z art. 141 i art. 144 i art. 106 §5 Kpa stronie służy prawo do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia.

Otrzymuje:

1. Urząd Miasta Stołecznego Warszawy, Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego, Wydziału Realizacji Urbanistycznej, pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa

Do wiadomości:

1. P. P. „Porty Lotnicze”, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa
2. Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Senatorska 37, 00-099 Warszawa
3. Delegatura Biura Gospodarki Nieruchomościami w Dzielnicy Ursynów, al. KEN 61, 02-777 Warszawa
4. Telekomunikacja Polska S.A., ul. Twarda 18, 00-105 Warszawa
5. Spółdzielnia Budownictwa Mieszkaniowego „Ursynów” al. KEN 98, 02-777 Warszawa
6. a/a

PREZES
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Andrzej Stokowski
Zastępca Dyrektora
Urzędu Lotnictwa Cywilnego