

## Mieszkańcy rejonu ulic: Czereśniowej, Popularnej i Naukowej w Warszawie

Mieszkańcy rejonu ulic: Czereśniowej, Popularnej i Naukowej w Warszawie wnoszą podjęcie skutecznych działań mających na celu jak najszybsze uruchomienie przystanku autobusowego „Na żądanie” na ul. Popularnej przy ul. Czereśniowej w kierunku Alej Jerozolimskich.

Zgodnie z treścią pisma (w załączeniu) z października 2015 roku, podpisanego przez Pana Andrzeja Franków - Dyrektora Pionu Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego – przystanek o który Mieszkańcy Dzielnicy Włochy prosili, miał powstać w 2016 roku. Niestety wbrew treści powyższego - nasz problem do obecnego czasu nie został rozwiązany.

Ul. Czereśniową dzieli ul. Popularna na dwa odcinki o długościach po ok. 800 metrów na których znajdują się dwa Ośrodki Pomocy Społecznej (Czereśniowa 35 i Czereśniowa 118). Wymienione, odwiedza wiele osób dziennie i są to często osoby z ograniczoną możliwością poruszania się z powodu podeszłego wieku, bądź z przyczyn niepełnosprawności ruchowej.

Przy rogu ul. Popularnej i Czereśniowej znajduje się biurowiec w którym ma siedziby kilka firm, w tym także publicznych – jak: Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego, Mazowiecki Ośrodek Doradztwa Rolniczego, a w których pracują i załatwiają wszelkie sprawy także osoby niezmotoryzowane.

Pilną potrzebę uruchomienia wnioskowanego przystanku autobusowego, już od wielu lat mają Mieszkańcy obu odcinków ul. Czereśniowej i ul. Naukowej którzy nie posiadają samochodów, a do których należą głównie osoby starsze z ograniczonymi możliwościami poruszania oraz matki z dziećmi na wózkach - którzy chcąc dostać się do komunikacji miejskiej w kierunku Centrum nie musieliby pokonywać długiego odcinka wąskich chodników do przystanku „Mikołajska „wzdłuż ul. Popularnej o bardzo dużym natężeniu ruchu pojazdów.

Mając na względzie wytyczne organizacji przystanków autobusowych w Warszawie z maja 2015r., oraz wymogi budowy ścieżek rowerowych – nasz wniosek dotyczy przystanku „na żądanie”. Ze względu na korzystanie z powyższego przez osoby starsze – doskonale sprawdziłaby się choć mała ławeczka. Może w przyszłości – po przebudowie ścieżki rowerowej doczekalibyśmy się jakiegoś zadaszania.

Ale na chwilę obecną udostępnienie możliwości wsiadania i wysiadania z/do autobusu komunikacji miejskiej jest potrzebą Mieszkańców niestety pilną, dlatego wnosimy - jak: na wstępie.

