



# Inspiracje i wskazówki dla uczestników case study

Katarzyna Nosal  
Politechnika Krakowska  
CIVINET POLSKA



**European Union**  
European Regional Development Fund



Warszawa, 15 -16 października 2014



# Działania realizowane w ramach planów mobilności dla miejsc pracy (1)

## Działania dotyczące transportu zbiorowego

- Usprawnienie obsługi transportem zbiorowym obszaru poprzez negocjacje z zarządcami i przewoźnikami:
  - wprowadzenie autobusów wahadłowych pomiędzy zakładem pracy a najbliższym węzłem przesiadkowym lub parkingiem Park&Ride
  - zwiększenie częstotliwości kursowania pojazdów transportu publicznego,
  - uruchomienie nowej linii,
  - zmiana przebiegu trasy linii,
  - zmiana lokalizacji przystanku,
  - wyposażanie przystanków w wiaty i miejsca siedzące,
  - skrócenie odległości dojścia do przystanków poprzez lokalizację przystanków pośrednich ,
  - organizacja/ poprawa oznakowania przejść dla pieszych



## Działania realizowane w ramach planów mobilności dla miejsc pracy (2)

### Działania dotyczące transportu zbiorowego c.d.

- Usprawnienie obsługi transportem zbiorowym obszaru poprzez negocjacje z zarządcami i przewoźnikami
  - Zapewnienie dostępu do informacji o rzeczywistym czasie odjazdu pojazdów z przystanków usytuowanych w sąsiedztwie obiektów
  - Zapewnienie możliwości kupna biletów w automatach zainstalowanych w pojazdach kursujących na liniach zapewniających dostęp do obiektu, na przystanku lub na terenie obiektu
- Zapewnienie biletów transportu publicznego na podróże służbowe



## Działania realizowane w ramach planów mobilności dla miejsc pracy (3)

### Działania dotyczące transportu rowerowego

- Budowa lub uzupełnienie dróg rowerowych gwarantujących dojazd do obiektów lub poruszanie się między nimi
- Lokalizacja stacji roweru miejskiego przy obiekcie
- Lokalizacja strzeżonych i zadaszonych stojaków rowerowych
- Wymiana istniejących stojaków na stojaki o kształcie przyjaznym użytkownikowi, zadaszenie i monitoring
- Stworzenie stanowisk samoobsługowych do naprawy rowerów na terenie obiektu
- Zapewnienie pryszniców, przebieralni itp. dla osób dojeżdżających do pracy rowerem
- Stworzenie bezpłatnych punktów napraw rowerów na początku sezonu rowerowego
- Wprowadzanie puli rowerów służbowych



## Działania realizowane w ramach planów mobilności (4)

### Instrumenty finansowe

- Zapewnienie pracownikom dofinansowania do biletów okresowych przez instytucję
- Zachęty finansowe za codzienny dojazd rowerem do pracy oferowane przez pracodawcę np. w postaci comiesięcznego dodatku za każdy przejechany jednośladem kilometr
- Dopłaty dla pracowników do zakupu roweru do wysokości ustalonej kwoty
- Zachęty finansowe za dojeżdżanie do pracy w systemie carpooling
- Zapewnienie pracownikom preferencyjnych warunków lub zniżek na korzystanie z systemu roweru miejskiego
- Ekwiwalent pieniężny (parking cash out) w wysokości dotacji do miejsca parkingowego oferowany pracownikom, którzy rezygnują z miejsca parkingowego i zamiast samochodem podróżują innym środkiem transportu
- Zmniejszenie przez firmę dotacji do miejsc parkingowych (pracownik musi sam pokrywać część lub całość kosztów miejsca parkingowego)



## Działania realizowane w ramach planów mobilności (5)

### Polityka parkingowa

- Zmniejszenie liczby lub likwidacja miejsc parkingowych
- Zmiana struktury opłat za parkowanie na terenie instytucji (uzależnienie wysokości opłat od czasu lub częstotliwości parkowania, dystansu lub czasu dojazdu środkami komunikacji zbiorowej, etc.)
- Możliwość parkowania jedynie w określone dni tygodnia
- Oddawanie przestrzeni parkingowej rowerzystom (stojaki) oraz użytkownikom systemu carpooling (preferencyjne miejsca)



## Działania realizowane w ramach planów mobilności (6)

### Inne działania organizacyjne

- Organizacja usługi gwarantowanego dowozu do domu dla podróżujących rowerem bądź w systemie carpooling
- Organizowanie systemu carpooling – intranet, strony internetowe
- Ograniczanie floty samochodów służbowych, a w sytuacji istnienia systemu carsharing – wynegocjowania z operatorem preferencyjnych warunków korzystania z usługi dla pracowników
- Lokalizacja stacji systemu carsharing w sąsiedztwie lub na terenie obiektu



## Działania realizowane w ramach planów mobilności (7)

### Organizacja czasu pracy

- Koordynacja godzin pracy z rozkładami jazdy środków transportu publicznego
- Zmiana godzin pracy w celu uniknięcia dojazdów w godzinach szczytu
- Wprowadzanie elastycznego czasu pracy
- Wprowadzanie skompensowanego tygodnia pracy
- Reorganizacja i racjonalizacja podróży służbowych i/lub zastąpienie ich telekonferencjami





## Działania realizowane w ramach planów mobilności (8)

### Informacja, edukacja, promocja

- Dostarczanie informacji dotyczących dostępności instytucji, różnymi środkami transportu (informacje na stronach internetowych, broszury, system oznakowania tras np. dla pieszych, rowerzystów, izochromy dojścia pieszego, specjalne aplikacje)
- Edukacja nowozatrudnionych osób w ramach szkoleń BHP wraz „wyprawką” w formie materiałów informacyjnych i gadżetów np. rowerowych
- Kampanie marketingowe, promocja środków transportu opcjonalnych w stosunku do samochodu prywatnego (ulotki, broszury, plakaty, happeningi, dystrybucja gadżetów, etc.)



## Mała inspiracja – Golden Maile Transport Group

### Golden Maile Transport Group (Londyn):

- Stworzona, z inicjatywy miasta – platforma współpracy związana z realizacją planów mobilności dla miejsc pracy w zachodnim Londynie
- Wspólny projekt sektora publicznego i prywatnego, mający na celu poprawę mobilności oraz vitalności ekonomicznej tego obszaru



źródło: <http://www.goldenmilegroup.org.uk/wla/goldenmile.nsf>

## Golden Maile Transport Group

- Kilkadziesiąt firm i organizacji, które dzielą się środkami oraz koncepcjami służącymi rozwojowi i implementacji planów mobilności
- Myśl przewodnia – „współpraca zwiększa szansę powodzenia działań”



Źródło: <http://www.goldenmilegroup.org.uk/wla/goldenmile.nsf/pages/wt-59>



# Golden Maile Transport Group

## Zalety współpracy

- wymiana pomysłów i dobrych praktyk w zakresie poprawy warunków podróży, redukcji kosztów oraz poprawy witalności ekonomicznej obszaru
- usprawnienie komunikacji pomiędzy różnymi sektorami
- umożliwienie prywatnym podmiotom posiadanie głosu w organizowaniu opcji mobilnościowych oraz kształtowaniu przyszłej polityki transportowej obszaru
- osiągnięcie lepszej efektywności działań w skutek integracji usług transportowych oraz dzielenia się środkami finansowymi dotyczącymi realizacji projektów
- większe szanse na pozyskanie funduszy krajowych oraz środków UE na realizację projektów
- umożliwienie małym firmom skorzystania ze wsparcia oraz ekspertyz większych podmiotów

## Golden Maile Transport Group

- Organizacja cyklicznych spotkań z udziałem wszystkich podmiotów – okazją do wspólnej dyskusji, wymiany pomysłów, ustalenia warunków współpracy
- Wspólna organizacja corocznego Dnia Zrównoważonej Mobilności dla pracowników



Źródło: <http://www.goldenmilegroup.org.uk/wla/goldenmile.nsf/pages/wt-59>



# Dziękuję za uwagę!

Katarzyna Nosal  
Politechnika Krakowska  
CIVINET POLSKA  
knosal@pk.edu.pl



INVOLVE



European Union  
European Regional Development Fund



Warszawa, 15 – 16 października 2014

19115  
Warszawa