

Warszawa, dnia 20-09-2012 r.

Wykonawcy

ZTM-NZ-2210-422-1-12/ADA

Dotyczy: przetarg nieograniczony 57/2012 na dostawę mebli biurowych.

W związku z zapytaniami Wykonawców w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Zamawiający w SIWZ zobowiązuje dostawcę do złożenia wraz z ofertą atestów i certyfikatów a także ekspertyzy technicznej dotyczącej badań statycznych regałów przeprowadzonej przez niezależną jednostkę naukowo-badawczą.

Badania statyczne regałów przesuwanych przeprowadzane są na podstawie wzorów wytrzymałościowych oraz właściwości mechanicznych zastosowanych w produkcji materiałów. Na podstawie przeprowadzonych badań sprawdza się czy regały spełniają stawiane wymogi. Bez znaczenia jest czy takie obliczenia wykona jednostka naukowo-badawcza czy biuro projektowe lub konstrukcyjne producenta. Ważne jest aby były one wykonane zgodnie z zasadami wytrzymałości materiałów.

Żądanie, że badania te mają być przeprowadzone przez niezależną jednostkę rodzi pytanie. Niezależną od kogo?, przecież badania takie wykonuje się na zlecenie danego producenta - dostawcy i jest przez niego opłacane. Wykonanie danych obliczeń przez konkretną jednostkę czy firmę nie może mieć znaczenia przy przeprowadzaniu postępowania przetargowego i jako takie nie może stanowić dokumentu niezbędnego do przeprowadzenia postępowania przetargowego bez naruszenia choćby art. 7 Ustawy Pzp.

W związku z tym zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający uzna za wystarczające załączenie do oferty atestów i certyfikatów wymaganych w SIWZ z pominięciem ekspertyzy technicznej, a jeśli nie to załączenie ekspertyzy technicznej wykonanej przez biuro konstrukcyjne producenta, który to przecież bierze pełną odpowiedzialność za swój wyrób.

Odpowiedź 1:

Podtrzymujemy wymóg dostarczenia ekspertyzy technicznej dla regałów archiwalnych. Dopuszczamy przy tym aby w/w ekspertyza wykonana została przez biuro konstrukcyjne producenta.

Pytanie 2:

Zamawiający napisał w SIWZ, że wybrany w postępowaniu Wykonawcy przed podpisaniem umowy musi przedstawić próbki regału jezdnego i je wymienić. W związku z powyższym prosimy o odpowiedź czy Zamawiający podtrzymuje to żądanie, jeśli tak, to jaki jest cel tego żądania i czy Zamawiający dysponuje pracownikami zdolnymi fachowo ocenić otrzymane próbki pod kątem ich technicznej zgodności z wymaganiami SIWZ.

Odpowiedź 2:

Podtrzymujemy wymóg dostarczenia wymienionych w SIWZ próbek regału przed podpisaniem umowy.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie półek regałowych o grubości 21mm (standard w oferowanych przez nas regałach), przy zachowaniu ich wymaganej nośności?

Odpowiedź 3:

Dopuszczamy zastosowanie półek regałowych o grubości 21mm o ile spełnione zostaną następujące warunki:

- zachowana wymagana nośność półek;
- zachowany wymagany prześwit oraz regulacja odległości między półkami.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza zamiast tabliczek formatu A5 zastosowanie tabliczek opisowych o prostokątnym kształcie, wysokości ok.70mm i szerokości regału.

Odpowiedź 4:

Podtrzymujemy wymóg zastosowania tabliczek opisowych formatu A5.

Jednocześnie zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 38 ust.4 wyżej cyt. ustawy zmienia treść SIWZ w następujący sposób:

W zakresie odpowiedzi na pytanie 1, zmianie ulega punkt VIII.5 SIWZ oraz załącznik nr 4 do SIWZ – Opisu przedmiotu zamówienia dla Części II (Regały archiwalne)

Dotyczy atestów, certyfikatów i próbek:

W podpunkcie dot. ekspertyzy technicznej regałów wykreślić słowa „przeprowadzoną przez niezależną jednostkę naukowo-badawczą”.

W zakresie odpowiedzi na pytanie 3, zmianie ulega załącznik nr 4 do SIWZ – Opisu przedmiotu zamówienia dla Części II (Regały archiwalne)

Zmiana szerokości (głębokości) półek na 300 mm, a co za tym idzie zmiana szerokości ściany bocznej na 300 mm;

W opisie konstrukcji półek zdanie „Dla zachowania jednolitego odstępu między półkami, grubość półki winna wynosić 25 mm” zmienić na „Grubość półki powinna wynosić 20-25 mm”.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego

Leszek Buta