

**PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY
ZAPROJEKTOWANIA I WYKONANIA WZMOCNIENIA
NA WIERZCHNI POD DWA PRZYSTANKI AUTOBUSOWE
PRZY ULICY ŚWIDERSKIEJ W WARSZAWIE**

Zamawiający:

Miasto Stołeczne Warszawa, w imieniu i na rzecz, którego działa na podstawie udzielonych pełnomocnictw Zarząd Transportu Miejskiego, z siedzibą w Warszawie przy ul. Żelaznej 61 (00-848), NIP 526-025-16-41, REGON 012605780

Imiona i nazwiska osób opracowujących program funkcjonalno-użytkowy

l. p.	Imię i nazwisko	Podpis
1	Karolina Kłosiewicz	
2	Elżbieta Sas	

Nazwa zamówienia

Zaprojektowanie i wykonanie wzmocnienia nawierzchni pod dwa przystanki autobusowe w zatokach przy ulicy Świderskiej w Warszawie.

Adres obiektu

Warszawa, Dzielnica Białołęka, ulica Świderska na odcinku od skrzyżowania z ul. Porajów/Picassa do wiaduktu Trasy M. Skłodowskiej - Curie w Warszawie.

Lokalizacja pierwszego przystanku przy skrzyżowaniu z ul. Porajów/Picassa z wykorzystaniem istniejącego prawoskrętu z ul. Picassa w ul. Świderską, w kierunku wiaduktu M. Skłodowskiej - Curie, działka ewidencyjna nr 45/2 z obrębu 4-03-08, KW WA3M/00049263/4, właściciel: m.st. Warszawa, władający: Zarząd Dróg Miejskich, o łącznej powierzchni ca 0,1538 ha, w/w propozycja lokalizacji przedstawiona na załączniku graficznym nr 1 do niniejszego Programu Funkcjonalno – Użytkowego (zwanym dalej „PFU”).

Lokalizacja drugiego przystanku w obrębie wiaduktu, ze wskazaniem możliwej lokalizacji pod wiaduktem Trasy M. Skłodowskiej - Curie w zatoce lub półzatoce, działka ewidencyjna nr 44/5, z obrębu 4-03-23, KW nie założono, właściciel: m.st. Warszawa, gospodarowanie zasobem nieruchomości Skarbu Państwa: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy, o łącznej powierzchni ca 0,0026ha, działka ewidencyjna nr 44/6, z obrębu 4-03-23, KW WA3M/00443052/4, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem nieruchomości Skarbu Państwa: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy, o łącznej powierzchni ca 0,1501 ha; działka ewidencyjna nr 46 z obrębu 4-03-23, KW WA3M/00324403/0, właściciel: Skarb Państwa, władający: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy o łącznej powierzchni ca 0,0798 ha; działka ewidencyjna nr 49 z obrębu 4-03-23, KW WA3M/00285271/9, właściciel: Miasto Stołeczne Warszawa, gospodarowanie zasobem nieruchomości Skarbu Państwa: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy, o łącznej powierzchni ca 0,0761 ha; działka ewidencyjna nr 51 z obrębu 4-03-23, KW WA3M/00446063/5, właściciel: Skarb Państwa, trwały zarząd: Zarząd Dróg Miejskich o łącznej powierzchni ca 0,0086 ha; działka ewidencyjna nr 54 z obrębu 4-03-23, KW WA3M/00115600/3, właściciel: Miasto Stołeczne Warszawa, gospodarowanie zasobem nieruchomości Skarbu Państwa: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy, o łącznej powierzchni ca 0,4426 ha; działka ewidencyjna nr 57, z obrębu 4-03-23, KW WA3M/00446063/5, właściciel Skarb Państwa, trwały zarząd: Zarząd Dróg Miejskich, o łącznej powierzchni ca 0,0268 ha; działka ewidencyjna nr 59, z obrębu 4-03-23, KW WA3M/00276502/2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem nieruchomości Skarbu Państwa: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy, o łącznej powierzchni ca 0,0862 ha, z ewentualną możliwością zajęcia prawoskrętu z drogi dojazdowej do ul. Świderskiej: działka ewidencyjna nr 35/3 z obrębu 4-03-23 KW WA3M/00474947/1, właściciel: m.st. Warszawa, władający: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy, o łącznej powierzchni ca 0,3676 ha; działka ewidencyjna nr 35/4 z obrębu 4-03-23 KW WA3M/00474946/4, właściciel: m.st. Warszawa, gospodarowanie zasobem nieruchomości Skarbu Państwa: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy, o łącznej powierzchni ca 0,5389 ha; w/w proponowana lokalizacja przedstawiona na załączniku graficznym nr 2 do niniejszego Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Zamawiający

Miasto Stołeczne Warszawa, w imieniu i na rzecz, którego działa na podstawie udzielonych pełnomocnictw Zarząd Transportu Miejskiego, z siedzibą w Warszawie przy ul. Żelaznej 61 (00-848), NIP 526-025-16-41, REGON 012605780, reprezentowany przez Leszka Rutę – Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego, na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta m. st. Warszawa nr GP-IX.0052.2275.2012 z dnia 15 czerwca 2012 r.

Termin wykonania zamówienia

Termin wykonania zamówienia: do dnia 15 grudnia 2012r.

Nazwy i kody CPV

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg

45111200-0 Roboty budowlane w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45311200-2 Roboty w zakresie instalacji elektrycznych

45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45332000-3 Roboty instalacyjne wodne i kanalizacyjne

45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71332000-4 Geotechniczne usługi inżynieryjne

Rozdział I

Przedmiot Zamówienia

W ramach realizacji Przedmiotu Zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania projektu wykonawczego oraz realizacji prac budowlanych dla utworzenia dwóch przystanków autobusowych, a w szczególności do:

- 1) wykonania badań geotechnicznych,
- 2) w oparciu o wyniki badań geotechnicznych doprowadzenia podłoża nawierzchni do grupy nośności G1,
- 3) wykonania niwelacji z uwzględnieniem odwodnienia terenu,
- 4) wykonania inwentaryzacji stanu istniejących urządzeń i instalacji, a także terenów zielonych, znajdujących się w obrębie przewidywanej lokalizacji, mających wpływ na realizację Przedmiotu Zamówienia,
- 5) wykonania inwentaryzacji terenu,
- 6) wykonania map ZUD do celów projektowych,
- 7) wykonania dokumentacji projektowej, umożliwiającej wykonanie Przedmiotu Zamówienia zgodnie z założeniami, w tym branży drogowej, organizacji ruchu, a także w zakresie branży elektrycznej w przypadku braku oświetlenia (pod wiaduktem) lub kolidujących istniejących lamp oświetlenia ulicznego (na prawoskręcie z ul. Picassa), obejmującej uzyskanie warunków i uzgodnienia z ZDM wybudowania oświetlenia oraz przestawienia latarni wraz z przebudową zasilania;
- 8) zgłoszenia do właściwego organu zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych,
- 9) wykonania koncepcji warstwy konstrukcyjnej o nośności co najmniej KR5 i uzgodnienia jej z ZDM i Zamawiającym,
- 10) wykonania Przedmiotu Zamówienia w oparciu o uzgodnioną dokumentację projektową,
- 11) wykonania branżowych kosztorysów i przedmiarów robót,
- 12) wykonania oświetlenia terenu, w przypadku konieczności wybudowania i przestawienia latarni zgodnie z wykonanym i zatwierdzonym projektem,
- 13) wykonania podłączeń instalacji elektrycznych, kabli oświetlenia ulicznego, latarni (w przypadku realizacji pkt-u 12),
- 14) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- 15) wykonania dokumentacji powykonawczej.

Rozdział II

Aktualne uwarunkowania wykonania Przedmiotu Zamówienia

Odcinek ulicy Świderskiej znajduje się za skrzyżowaniem z ul. Picassa/ Porajów w kierunku południowym do wiaduktu Trasy Marii Skłodowskiej - Curie. Ulica jest dwukierunkowa o szerokości ok. 7,00 mb z rozszerzeniem o dwa pasy przy skrzyżowaniu z ul. Picassa/ Porajów: jeden pas dla prawoskrętu w kierunku do wiaduktu i jeden pas lewoskrętu w ul. Picassa od strony wiaduktu.

Usytuowanie przystanku przy ul. Picassa w zatoce planowane jest na istniejącym pasie prawoskrętu z ul. Picassa w ul. Świderską. Długość przystanku w linii prostej nie mniej niż 20 mb. Wzdłuż jezdni jest chodnik z kostki betonowej, za którym znajduje się pas zieleni zieleni-trawnik ze szpalerem drzew liściastych równoległych do jezdni w dalszej odległości. Teren jest uzbrojony w urządzenia i instalacje podziemne (wod-kan, kable oświetlenia ulicznego i latarnie). Łączna powierzchnia działek ca 0,1538 ha; szczegółową powierzchnię niezbędną do wybudowania przystanku określi projekt wykonawczy.

Ponadto w obszarze przewidywanego przystanku znajdują się latarnie uliczne, które mogą kolidować z planowanym przedsięwzięciem. W przypadku, gdy ich usunięcie - przestawienie okaże się konieczne do zrealizowania Przedmiotu Zamówienia, wszelkie koszty związane faktycznym ich usunięciem w całości pokryje Wykonawca.

Lokalizacja planowanego przystanku pod wiaduktem Trasy Marii Skłodowskiej - Curie ze względu na specyfikę położenia i rozwiązania komunikacyjne jest utrudniona, jednak należy dążyć do jego wykonania w miarę możliwości w zatoce lub półzatoce. Istniejąca jezdnia w tym miejscu jest dwukierunkowa o szerokości ok. 7 mb łącznie. Długość przystanku w linii prostej nie mniej niż 20 mb. Łączna powierzchnia działek ca 1,7793 ha; szczegółową powierzchnię, niezbędną do wybudowania przystanku określi projekt wykonawczy.

Budowę przystanków należy zrealizować w oparciu o opracowane i zatwierdzone przez odpowiednie jednostki i Zamawiającego projekty (drogowe, elektryczny, organizacji ruchu). Załączniki nr 1 i 2 do niniejszego PFU określają proponowaną lokalizację przystanków.

W pasie drogi przewidzianym do usytuowania peronów autobusowych znajdują się urządzenia i instalacje podziemne. Wykonanie mapy zasadniczej do celów projektowych pozwoli dokładnie określić wszystkie instalacje sieci. Tym samym budowę Przedmiotu Zamówienia należy rozszerzyć o przewidywane przestawienie latarni ulicznej lub wymianę na nową, przebudowę zasilania, uwzględniając konieczność doświetlenia przystanku pod wiaduktem oraz przebudowę lub zabezpieczenie innych, istniejących urządzeń, kolidujących z budowanymi przystankami. Konieczna jest także przebudowa ciągu pieszego dla obu przystanków z uwzględnieniem chodnika i peronów przystankowych. W sąsiedztwie przewidywanej lokalizacji przystanku pod wiaduktem znajduje się ściana oporowa wiaduktu zaznaczona w Załączniku nr 2 do PFU jako granica szerokości przystanku. Ta nietypowa lokalizacja przystanku pod trasą podyktowana jest umożliwieniem dogodnego połączenia, będącego przesiadką do innego środka transportu komunikacji publicznej, pasażerom udającym się w kierunku centrum. Ponieważ ten przystanek może mieć charakter tymczasowy do chwili oddania nowej trasy tramwajowej na ul. Myśluborskiej, od Trasy M. Skłodowskiej – Curie do ul. Mehoffera, należy dążyć do utrzymania wskazanego usytuowania przystanku. W przypadku niemożności dokonania wymaganych uzgodnień we wskazanej lokalizacji, dopuszcza się zmianę usytuowania przystanku, zachowując główną ideę ciągłości komunikacyjno-przesiadkowej. Dlatego należy brać pod uwagę najbliższe otoczenie wskazanego w załączniku nr 2 miejsca, lecz w odległości nie większej niż kilkanaście metrów od pierwotnej lokalizacji.

Rozdział III

Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektu

Wykonanie Przedmiotu Zamówienia ma doprowadzić do zmiany funkcji wskazanej nieruchomości i wybudowania dwóch przystanków autobusowych w zatokach przy ul. Świderskiej.

Wskazana lokalizacja przystanku przy ul. Picassa jest uzupełnieniem istniejącego zespołu przystankowego, zaś przystanek przy wiadukcie ma zapewnić mieszkańcom Tarchomina i Nowodworów możliwość dojazdu do linii tramwajowej na moście i dogodną przesiadkę autobus/tramwaj, do czasu wybudowania odcinka linii tramwajowej od mostu Marii Skłodowskiej Curie do pętli tramwajowej przy ul. Mehoffera.

Na peronach przystankowych należy dążyć do zapewnienia wolnej przestrzeni min. 1,5 mb w odległości od krawędzi jezdni. Elementy infrastruktury przystankowej typu: ławki, kosze słupy oświetleniowe można montować za tym pasem.

Rozdział IV

Wymagania Zamawiającego w stosunku do Przedmiotu Zamówienia

Przed ustaleniem parametrów konstrukcji nawierzchni peronów należy zinwentaryzować wszelkie urządzenia i instalacje znajdujące się w obrębie przewidywanej lokalizacji. Opracowanie dokumentacji projektowej należy poprzedzić wykonaniem ekspertyzy - badań geotechnicznych, w oparciu o które należy zaprojektować wykonanie nawierzchni o nośności nie mniejszej niż KR 5.

Dokumentacja projektowa

Projekt drogowy budowy przystanku autobusowego przy ul. Picassa należy rozszerzyć o projekt branżowy przestawienia lub wymiany na nową latarni ulicznej wraz z przebudową jej zasilania, doświetlenia przystanku pod wiaduktem oraz projekty przebudowy lub zabezpieczenia innych, istniejących urządzeń dla obu lokalizacji. Konieczne jest ujęcie w projekcie przebudowy ciągu pieszego z rozdzielaniem chodnika od peronu. Dokumentacja musi być uzgodniona w zakresie branży elektrycznej z ZDM - Wydział Sygnalizacji i Oświetlenia oraz branży drogowej z ZDM - Wydział Dróg i ZTM oraz z innymi gestorami sieci występujących w tym obszarze.

W projekcie wykonawczym należy uwzględnić następujące uwarunkowania:

- 1) długość krawędzi przystankowej w linii prostej (miejsce zatrzymywania autobusów) - 20 mb,
- 1) szerokość jezdni w zatoce 3 m,
- 2) pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni,
- 4) szerokość peronów przystankowych przy zatoce – min 1,50 m (nawiązując do istniejącego chodnika),
- 5) wzdłuż krawędzi prostej peronu należy zastosować:
 - przy krawężniku: pas z płytek antypoślizgowych (30cm x 30cm),

- pas żółtych płytek z wypustkami (40cm x 40cm),
- 6) na chodniku przystankowym w odległości przynajmniej 1,50 m od krawędzi prostej peronu nie mogą znajdować się żadne elementy niezwiązane z funkcją przystanku np. latarnie, śmietnik.

Projekt czasowej organizacji ruchu oraz stałej organizacji ruchu dla projektowanych przystanków autobusowych należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy.

Projekt czasowej organizacji ruchu i projekt stałej organizacji ruchu winny uzyskać pozytywne opinie:

- 1) Działu Planowania Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego,
- 2) Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji,
- 3) Zarządu Dróg Miejskich
- 4) Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.

W przypadku, gdy będą tego wymagały warunki realizacji Przedmiotu Zamówienia, należy także uzyskać w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci.

Uzgodniony i zaakceptowany przez odpowiednie jednostki projekt wykonawczy będzie podstawą do uzyskania przez Zamawiającego prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane. Po przekazaniu przez Wykonawcę projektu wykonawczego, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Zamawiający niezwłocznie wystąpi do władającego terenem o prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, niezbędne do wykonania Przedmiotu Zamówienia zgodnie z założeniami.

Realizacja robót Zgłoszenie

Przed terminem zamierzonego rozpoczęcia robót, Wykonawca w imieniu Zamawiającego zgłosi do właściwego organu, zamiar rozpoczęcia robót budowlanych, nie wymagających decyzji pozwolenia na budowę.

Do wykonywania robót będzie mógł przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia, organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu.

Zgoda na zajęcie pasa drogowego na czas robót

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca uzyska zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym.

Realizacja prac

Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia prac zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową oraz polskimi normami, jak również aktualnym stanem wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Do obowiązków Wykonawcy należy ponadto:

- 1) przygotowanie i uzgodnienie czasowej i stałej organizacji ruchu, zatwierdzonej przez Inżyniera Ruchu,
- 2) ochrona mienia na terenie budowy w wybudowanym obiekcie, do czasu przekazania obiektu Zamawiającemu,
- 3) utrzymanie czystości na terenie obiektu oraz na terenach przylegających do terenu budowy w czasie budowy, jak i w wybudowanym obiekcie, do czasu przekazania go Zamawiającemu.

W razie konieczności budowę przystanków należy także rozszerzyć o przebudowę lub zabezpieczenie innych, istniejących urządzeń (w tym infrastruktury podziemnej), kolidujących z budowanym przystankiem. Prace te należy wykonywać w oparciu o uzgodnioną (także z gestorami sieci) dokumentację projektową.

W ramach Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca zamontuje przekazaną przez Zamawiającego infrastrukturę przystankową: ławeczkę (1 lub 2 szt.) i słupki przystankowe.

Wszystkie pozostałości, powstałe w związku z realizacją Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt rozbierze i uprzątnie.

Rozdział V

Właściwości funkcjonalno – użytkowe Przedmiotu Zamówienia

Nawierzchnia

Przed ustaleniem parametrów konstrukcji nawierzchni należy zinwentaryzować wszelkie urządzenia i instalacje znajdujące się w obrębie przewidywanych lokalizacji Przedmiotu Zamówienia.

W zależności od potwierdzonego istnienia urządzeń - instalacji, przewodów podziemnych i wielkości ich nagromadzenia zaprojektować konstrukcję nawierzchni przystanku uzgodnioną z zarządcą drogi i Zamawiającym.

Oświetlenie

Wykonanie oświetlenia przystanków autobusowych poprzez latarnie uliczne, zgodnie z opracowanym projektem branżowym. Wykonanie przeniesienia latarni lub ewentualnej wymiany na nową na przystanku przy ul. Picassa i oświetlenia pod wiaduktem należy potwierdzić odpowiednim protokołem odbioru technicznego oświetlenia ulicznego, sporządzonym przez Wydział Sygnalizacji i Oświetlenia ZDM.

Oznakowanie

Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Należy załączyć protokół techniczny oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, sporządzony przez Wydział Organizacji Ruchu ZDM oraz kartę kontroli lub zgłoszenia wprowadzonej stałej organizacji ruchu, dokonanej przez Inżyniera Ruchu.

W razie wątpliwości poczytuje się, że Wykonawca podjął się wszystkich robót niezbędnych do wykonania Przedmiotu Zamówienia zgodnie z założeniami.

Rozdział VI

Odbiór Przedmiotu Zamówienia

Dokumentacja wykonawcza

Wykonawca wykona i przekaze Zamawiającemu projekty wykonawcze wraz z przedmiarami i kosztorysami (w branży drogowej i elektrycznej), zatwierdzonej czasową i stałą organizację ruchu, ewentualne inne opracowania konieczne do zrealizowania Przedmiotu Zamówienia. Każde z wymienionych wyżej opracowań Wykonawca przekaze Zamawiającemu w 3-ech egz. w wersji papierowej i w 1 egz. w wersji elektronicznej.

Dokumentacja powykonawcza

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji powykonawczej. Dokumentacja powykonawcza powinna zawierać projekty wykonawcze, wszelkie oświadczenia, pozwolenia i uzgodnienia, atesty i certyfikaty zgodności materiałów użytych do budowy przystanku, w tym m. in.:

- 1) inwentaryzację geodezyjną powykonawczą,
- 2) dokumentację budowy z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót,
- 3) zatwierdzonej dokumentację stałej organizacji ruchu,
- 4) geodezyjne pomiary powykonawcze, w tym ich wersję cyfrową,
- 5) efekty finansowe i rzeczowe, tj. obmiar zrealizowanych robót, opracowanie zgodnie z dyspozycją Rozporządzenia Ministra Infrastruktury dnia 16 lutego 2005 roku *w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia danych o sieci dróg publicznych, obiektów mostowych, tunelach oraz promach* (Dz.U. Nr 67 poz. 583);

Dokumentacja powinna być przygotowana w 3 egz. w wersji papierowej oraz w 1 egz. w wersji elektronicznej i przedłożona Zamawiającemu.

Odbiór nawierzchni

Sprawdzenie prawidłowości wykonania nawierzchni polega na stwierdzeniu zgodności wykonania z dokumentacją projektową oraz wymaganiami SIWZ.

Odbiór Końcowy

Odbiór Końcowy Przedmiotu Zamówienia nastąpi po zrealizowaniu całego zakresu Umowy oraz po sprawdzeniu przez Zamawiającego kompletności przekazanej przez Wykonawcę dokumentacji powykonawczej Przedmiotu Zamówienia. W przypadku konieczności uzupełnienia dokumentacji powykonawczej, podpisanie Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia zostanie wstrzymane do czasu dokonania przez Wykonawcę stosownych uzupełnień. Termin na dokonanie uzupełnień, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie może być dłuższy niż 7 dni od dnia wezwania do ich dokonania.

Rozdział VII

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem Przedmiotu Zamówienia

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.) oraz przepisy z nią związane

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. Nr. 62, poz. 627 z późn. zm.) oraz przepisy z nią związane

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.)

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia w drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

Załączniki :

1. Mapa pogładowa z proponowanym usytuowaniem planowanego przystanku przy ul. Picassa
2. Mapa pogładowa z proponowanym usytuowaniem planowanego przystanku pod wiaduktem trasy Marii Skłodowskiej - Curie