

**ZAKRES I FORMA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
DLA INWESTYCJI POD NAZWĄ
”BUDOWA 5 ZATOK AUTOBUSOWYCH NA
UL.JANA NOWAKA JEZIORAŃSKIEGO
W WARSZAWIE”**

czerwiec 2012

Nazwa zamówienia

Dokumentacja projektowa dla Inwestycji pod nazwą „Budowa 5 zatok autobusowych na ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego w Warszawie”

Adres obiektu

ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego w Warszawie: działki nr ew.: 4/3, 4/4, 16/4, 16/5, 20/1 i 45 z obrębu 3-06-05 oraz działki nr ew.: 8/9, 8/10, 8/11, 8/12 z obrębu 3-05-21 i działki nr ew.: 62/13 i 62/14 z obrębu 3-05-26, stanowiące własność m. st. Warszawy

Kody CPV

71000000-8 – Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

71332000-4 - Geotechniczne usługi inżynieryjne

Termin wykonania zamówienia

4 miesiące od dnia podpisania Umowy jednak nie później niż do dnia 15 grudnia 2012 r.

Nazwa zamawiającego

Miasto Stołeczne Warszawa, reprezentowane na podstawie udzielonych pełnomocnictw przez Zarząd Transportu Miejskiego z siedzibą w Warszawie (00-848), ul. Żelazna 61, NIP 526-025-16-41, REGON 012605780

Rozdział I

Opis ogólny Przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej dla Inwestycji pod nazwą „Budowa 5 zatok autobusowych na ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego w Warszawie” (zwana dalej „Inwestycją”). W ramach Przedmiotu Zamówienia należy w szczególności:

- 1) wykonać inwentaryzację stanu istniejącego (łącznie z infrastrukturą) wraz z oceną stanu technicznego oraz badaniami geotechnicznymi;
- 2) pozyskać podkłady geodezyjne do celów projektowych oraz wypisy z rejestru gruntów;
- 3) opracować koncepcję przystanków w zatokach, podlegającą uzgodnieniu przez Zamawiającego;
- 4) wykonać projekt stałej organizacji ruchu, uzgodniony z zarządcą drogi, Wydziałem Ruchu Drogowego KG Policji, Działem Planowania Przewozów ZTM oraz z Inżynierem Ruchu m. st. Warszawy;
- 5) wykonać projekt budowlano-wykonawczy, wykonany w oparciu o zatwierdzoną koncepcję (5 egz. w formie papierowej oraz 2 w wersji elektronicznej – format PDF lub JPG);
- 6) uzyskać wszelkie wymagane uzgodnienia, niezbędne do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających decyzji pozwolenia na budowę;
- 7) złożyć w imieniu Zamawiającego do właściwego organu zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających decyzji pozwolenia na budowę;
- 1) wykonać specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.) w 5 egz. w formie papierowej oraz 2 w wersji elektronicznej – format PDF oraz doc.,
- 2) wykonać kosztorys inwestorski w 2 egz. w formie papierowej oraz 2 w wersji elektronicznej – format PDF oraz ath.,
- 3) wykonać przedmiar robót w 2 egz. w formie papierowej oraz 2 w wersji elektronicznej – format PDF oraz ath.

Proponowana lokalizacja 5 przystanków autobusowych w zatokach została wskazana w załączniku nr 1 do niniejszego Zakresu i Formy Dokumentacji Projektowej (zwanej dalej „ZiFDP”).

Opis stanu istniejącego

Na ulicy Jana Nowaka Jeziorańskiego nie ma komunikacji publicznej. Odległości do przystanków komunikacji miejskiej znacznie przekraczają normatyw. Odległość ulicy J.N. Jeziorańskiego od ul. Ostrobramskiej wynosi ponad 500 m, natomiast do ul. Abrahama ok. 450 m. Uruchomienie komunikacji autobusowej na ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego przyczyni się do zmniejszenia odległości od przystanków autobusowych, połączenia osiedla Gocław z Przyczółkiem Grochowskim i rozwiązania problemu niedostatecznej sieci komunikacji publicznej na obszarze Gocławia.

Ulica Jana Nowaka Jeziorańskiego posiada infrastrukturę drogową z odwodnieniem, oświetleniem ulicy, zielenią drogową ze szpalerem drzew i infrastrukturą techniczną. W pasie drogowym ulicy Jana Nowaka Jeziorańskiego zlokalizowana jest sieć: wodociągowa, ciepłownicza, kanalizacja ogólnospławna, energetyczna, teletechniczna.

Ulica Jana Nowaka Jeziorańskiego jest drogą gminną w zarządzie Burmistrza Dzielnicy Praga-Południe na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta m. st. Warszawy.

Aktualne uwarunkowania wykonania Przedmiotu Zamówienia

Przed ustaleniem parametrów konstrukcji nawierzchni należy zinwentaryzować wszelkie urządzenia i instalacje znajdujące się w obrębie przewidywanej lokalizacji zatok autobusowych.

Opracowanie dokumentacji projektowej należy poprzedzić wykonaniem ekspertyzy - badań geotechnicznych, w oparciu o które należy zaprojektować konstrukcję o nośności nie mniejszej niż KR 5.

Opracowana dokumentacja projektowa ma umożliwić ZTM zlecenie w trybie zamówienia publicznego budowę Inwestycji bez konieczności wykonywania przez Zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych projektów, opracowań czy uzgodnień.

Koncepcja architektoniczna zatok autobusowych (zawierająca rozwiązania przestrzenne i drogowe wraz z propozycjami konstrukcyjnymi nawierzchni, oświetleniem i odwodnieniem) powinna być uzgodniona z Zamawiającym.

W pasie drogi przewidzianym do usytuowania zatok autobusowych znajdują się urządzenia i instalacje podziemne. Tym samym w przypadku wystąpienia kolizji, Przedmiot Zamówienia obejmować będzie także odpowiednie projekty, przewidujące przestawienie latarni ulicznych, przebudowę ich zasilania oraz przebudowę lub zabezpieczenie innych, istniejących urządzeń, kolidujących z projektowanymi przystankami. Podobnie w przypadku konieczności przebudowy lub budowy ciągów pieszych i/lub ścieżki rowerowej, Przedmiot Zamówienia musi obejmować odpowiednie projekty, obejmujące te roboty.

Ponadto w obszarze przewidywanych zatok znajdują się drzewa, które mogą kolidować z planowaną Inwestycją. W przypadku, gdy ich usunięcie okaże się konieczne do budowy Inwestycji, w ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca w imieniu Zamawiającego uzyska stosowne decyzje na przesadzenie i/lub usunięcie drzew. Ewentualną opłatę wskazaną w decyzji zezwalającej na wycięcie drzewostanu, pokryje Zamawiający.

Rozdział II

Dane techniczne – wymagania funkcjonalne

Charakterystyczne parametry

5 szt. zatok autobusowych o powierzchni około 120 m² każda (łącznie około 600 m²) oraz około 1000 m² chodników.

W projekcie budowlanym należy uwzględnić następujące uwarunkowania:

- 1) długość krawędzi przystankowej w linii prostej (miejsce zatrzymywania autobusów) - 20 mb,
- 2) szerokość jezdni w zatoce 3 m,
- 3) pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni,
- 4) szerokość peronu przystankowego przy zatoce – min. 1,50 m,
- 5) wzdłuż krawędzi prostej peronu należy zastosować:
 - przy krawężniku: pas z płytek antypoślizgowych (30cm x 30cm),
 - pas żółtych płytek z wypustkami (40cm x 40cm),
- 6) na chodniku przystankowym w odległości przynajmniej 1,50 m od krawędzi prostej peronu nie mogą znajdować się żadne elementy niezwiązane z funkcją przystanku np. latarnie, śmietnik.

Konstrukcja jezdni powinna być zgodna z normami i wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Jezdnych Podatnych – Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

W dokumentacji projektowej należy uwzględnić wyposażenie przystanków w wiaty przystankowe, ławeczki, kosze na śmieci. Kosztorys, obejmujący dostawę i montaż wyposażenia, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Wykonawca przygotowuje jako oddzielne opracowanie.

Rozdział III

Wymagania Zamawiającego w stosunku do Przedmiotu Zamówienia

Dokumentacja projektowa

Projekt budowlany wraz z wymaganymi: warunkami technicznymi, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, zgodnymi z ustawą Prawo budowlane, muszą spełniać kryteria wymagane do zgłoszenia zamiaru realizacji robót budowlanych, nie wymagających uzyskania decyzji pozwolenia na budowę Inwestycji.

Projekty wykonawcze muszą zawierać rysunki w skali uwzględniającej specyfikę zamawianych robót i zastosowania skal rysunków w projekcie budowlanym wraz z wyjaśnieniami opisowymi, które dotyczą: części obiektu, rozwiązań budowlano konstrukcyjnych, instalacyjnych i materiałowych.

Do projektów wykonawczych należy dołączyć oparty na tych projektach, szczegółowy przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Wykonanie przedmiaru robót, powinno zawierać zestawienie robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych.

Wykonawca sporządzi specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie *szczególowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. nr 202 poz. 2072) dla każdej z branż.

Wszelkie niezbędne materiały, konieczne do wykonania Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca pozyska na własny koszt i we własnym zakresie.

Aktualne mapy do celów projektowych pozyska Wykonawca na własny koszt i we własnym zakresie.

Uzgodnienie ZUDP

W przypadku, gdy będą tego wymagały warunki realizacji Przedmiotu Zamówienia, w ramach Przedmiotu Zamówienia należy także uzyskać w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci.

Stała organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu dla projektowanego przystanku autobusowego należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy.

Projekt stałej organizacji ruchu winny uzyskać pozytywne opinie:

- 1) Działu Planowania Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego,
- 2) Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji,
- 3) Zarządcy drogi
- 4) Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.

Zgłoszenie realizacji robót budowlanych

W ramach Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca złoży w imieniu Zamawiającego do właściwego organu zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających decyzji pozwolenia na budowę. W przypadku wezwania przez organ do dokonania wyjaśnień bądź uzupełnienia wniosku, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Wykonawca w ramach Przedmiotu Zamówienia, dokona stosownych wyjaśnień i/lub uzupełnień.

Podstawy do projektowania

Podstawę do projektowania stanowią dokumenty i opracowania wymienione w niniejszym opracowaniu; projekty muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, w tym m. in.:

- 1) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami z nią związanymi;
- 2) Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*; (Dz. U. Nr 140, poz. 906);
- 3) Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. - *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.);
- 4) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia w drogach (Dz. U. Nr 220, poz.

2181)Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych* (Dz. U. Nr 13, poz. 93);

- 6) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 roku w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. nr 202 poz. 2072);
- 7) obowiązującymi w Polsce normami technicznymi.

Nadzór autorski

W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca zobowiązany jest także do sprawowania nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego (Inwestora) lub właściwego organu w zakresie:

- 1) stwierdzania w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
- 2) uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.

Rozdział IV Odbiór Końcowy

Odbiór Końcowy Przedmiotu Zamówienia nastąpi po zrealizowaniu całego zakresu Umowy oraz po sprawdzeniu przez Zamawiającego kompletności przekazanej przez Wykonawcę dokumentacji. W przypadku konieczności uzupełnienia dokumentacji, podpisanie Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia zostanie wstrzymane do czasu dokonania przez Wykonawcę stosownych uzupełnień. Termin na dokonanie uzupełnień, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie może być dłuższy niż 7 dni od dnia wezwania do ich dokonania.

Rozdział V Załączniki

1. Proponowana lokalizacja usytuowania zatok autobusowych