

Umowa

zawarta w dniu2012 r. w Warszawie pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawa, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Transportu Miejskiego z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 61, zwanym dalej „Zamawiającym”, reprezentowany - na podstawie pełnomocnictwa nr udzielonego przez Prezydenta m.st. Warszawy - przez:

..... -,

a

..... z siedzibąprzy ul. zarejestrowanym w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez pod nr KRS posiadającym: NIP, Regon, zwanym dalej „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

..... -

W dalszej części Umowy Zamawiający i Wykonawca będą zwani łącznie „Stronami”, a każde z osobna „Stroną”.

W rezultacie udzielenia Wykonawcy zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający oświadcza, że dysponuje omnibusem konnym o parametrach:
 - 1) wysokość 3,25 m, długość 4,90 m, szerokość 1,80 m, masa ok. 2 000 kg;
 - 2) ładowność 12 osób dorosłych (nie więcej niż 900 kg.) + osoby obsługujące.
2. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do przewozu osób z wykorzystaniem omnibusu konnego, o którym mowa w ust. 1, po wyznaczonej trasie, wg ustalonego rozkładu jazdy, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), stanowiącej załącznik nr 1 do umowy.
3. Do uruchomienia omnibusu Wykonawca użyje pary koni, będących w jego posiadaniu.

§ 2

1. Do obowiązków Wykonawcy należy:
 - 1) przekazanie Zamawiającemu przed podpisaniem umowy:
 - a) kserokopii paszportów koni obsługujących omnibus konny,
 - b) aktualnego orzeczenia lekarsko-weterynaryjnego, wystawionego przez lekarza weterynarii o specjalizacji chorób koni - potwierdzającego, że konie obsługujące omnibus konny są zdrowe i zdolne do ciężkiej pracy pociągowej, zawierającego adnotację, iż koń jest zdolny do ciągnięcia w parze omnibusu konnego o masie

- brutto 2.900 kg. Powyższe orzeczenie Wykonawca obowiązany jest dodatkowo przedkładać Zamawiającemu comiesięcznie, począwszy od dnia obowiązywania umowy;
- 2) zapewnienie pary koni, na które wystawione zostały dokumenty, o których mowa w pkt. 1, wyposażonych w uprzęże, zdolnych do ciężkiej pracy pociągowej, w wieku od 5 do 15 lat, o cechach fizycznych i psychicznych zapewniających bezpieczny przewóz osób w ruchu miejskim, o podobnym umaszczeniu;
 - 3) zapewnienie wykwalifikowanej dwuosobowej załogi obsługującej zaprzęg konny oraz przekazanie Zamawiającemu do dnia 29 czerwca 2012 r. listy osób upoważnionych do obsługi omnibusu;
 - 4) zapewnienie zastępstwa w przypadkach tego wymagających, tj.:
 - a) obsługi, przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach,
 - b) dodatkowej pary koni spełniających kryteria określone pkt 2, dla których Wykonawca przed wykonaniem usługi dostarczy Zamawiającemu dokumenty wymienione w pkt 1;
 - 5) odbiór omnibusu w dniu 1 lipca 2012 r. z miejsca wskazanego przez Zamawiającego, tj. z Zakładu Naprawy Tramwajów T-3 przy ul. Młynarskiej 2 w Warszawie;
 - 6) parkowanie omnibusu (na podstawie odrębnej umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym a Akademią Sztuk Pięknych, zwaną dalej „ASP”) na parkingu usytuowanym na terenie wskazanym w pkt 11, w sposób niekolidujący i nieutrudniający korzystania z parkingu innym użytkownikom;
 - 7) użytkowanie omnibusu konnego w sposób zapewniający nie pogorszenie jego stanu technicznego;
 - 8) podczas parkowania - każdorazowe zabezpieczanie omnibusu pokrowcami ochronnymi (stanowiącymi wyposażenie omnibusu);
 - 9) utrzymanie czystości i estetycznego wyglądu omnibusu;
 - 10) utrzymanie miejsca parkowania omnibusu oraz otoczenia i dojazdów w nienagannym porządku, w tym do bezzwłocznego usuwania nieczystości po koniach zgodnie z wymaganiami sanitarnymi;
 - 11) transport koni do miejsca stacjonowania omnibusu konnego na terenie ASP w Warszawie przy ul. Krakowskie Przedmieście 5 (wjazd od Pasażu Niżyńskiego) i z powrotem do swojej siedziby, po wykonaniu kursów;
 - 12) karmienie i pojenie koni, zapewnienie niezbędnej opieki weterynaryjnej oraz utrzymywanie właściwej kondycji i zadbanego wyglądu koni;
 - 13) zapewnienie bezpiecznego wsiadania i wysiadania pasażerów, w tym poprzez każdorazowe użycie sygnału dźwiękowego poprzedzającego odjazd omnibusu;
 - 14) niezwłoczne powiadomienie Zamawiającego o sytuacjach mogących spowodować zakłócenia w realizacji świadczonych usług oraz o wszelkich usterkach i awariach omnibusu. Powyższe należy zgłosić telefonicznie Zamawiającemu. Numery telefonów Zamawiający przekaze pisemnie po podpisaniu umowy. W zawiadomieniu należy podać przewidywany termin usunięcia usterki/wznowienia kursów omnibusu;
 - 15) zwrot omnibusu w dniu 31 sierpnia 2012 r. do Zakładu Naprawy Tramwajów T-3 wskazanego w pkt 5;
 - 16) zapewnienie pracownikom obsługującym omnibus, jednolity, schludny strój służbowy (uzgodniony z Zamawiającym), harmonizujący z charakterem pojazdu, w skład którego wchodzi:
 - a) koszula w kolorze białym,
 - b) spodnie garniturowe w kolorze granatowym,
 - c) kamizelka w kolorze granatowym,
 - d) sweter/ kurtka w kolorze granatowym,

- e) krótka peleryna w kolorze granatowym zakończona czerwonym pasem z napisem ZTM,
 - f) czapka konduktorska w kolorze granatowym, z czarnym daszkiem i otokiem w kolorze czerwonym,
 - g) półbuty granatowe lub czarne;
2. ASP protokołem zdawczo-odbiorczym przekazuje Wykonawcy klucz i pilot do bramy wjazdowej na teren parkingu, o którym mowa w pkt 11.
 3. W razie wystąpienia szkód spowodowanych przez Wykonawcę na terenie ASP, Wykonawca zobowiązuje się pokryć wszelkie związane z tym koszty.
 4. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania:
 - 1) *Zasad przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych organizowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w m.st. Warszawie, zwanych dalej Zasadami przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych*, które stanowią załącznik nr 2 do umowy,
 - 2) przepisów ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach z dnia 13.09.1996 r. (tekst jedn. Dz.U. z 2005 r. Nr 236 poz. 2008 z późn. zm.).

§ 3

1. Sprzedaż biletów (których wzór zatwierdza Zamawiający) na kursy omnibusem konnym zorganizuje i prowadzić będzie na własny koszt Wykonawca, a wpływy z tytułu sprzedaży biletów stanowiąc będą jego przychód.
2. Przy sprzedaży biletów Wykonawca zobowiązany jest stosować się do oferty taryfowej Zamawiającego, określonej w załączniku 2.
3. Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowego wydania biletu pasażerowi.
4. Wykonawca nie może udzielać rabatów od cen stosowanych przez Zamawiającego, ani pobierać opłat transakcyjnych za wydanie biletu.
5. Wykonawca będzie prowadził na bieżąco statystykę ze sprzedaży biletów za pomocą programu komputerowego zwanego dalej „Programem”, udostępnionego przez Zamawiającego na użytek umowy:
 - 1) koszt zakupu sprzętu potrzebnego do obsługi Programu leży po stronie Wykonawcy, wymagania techniczne - dowolne urządzenie z dostępem do internetu (standardowa przeglądarka internetowa obsługująca protokół ssl + obsługa JavaScript);
 - 2) Zamawiający nieodpłatnie przeszkoli Wykonawcę z zakresu obsługi programu.
6. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do pobrania opłaty manipulacyjnej w wysokości 20% wartości w przypadku dokonania zwrotu biletu, na warunkach określonych w *Zasadach przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych*.

§ 4

1. Wykonawca oświadcza, że posiada polisy ubezpieczenia:
 - 1) odpowiedzialności cywilnej deliktowej za szkody osobowe i rzeczowe powstałe w związku z ruchem pojazdu konnego (omnibusu), obowiązującej w okresie od 01.07.2012 r. do 31.08.2012 r. Polisa obejmuje swoim zakresem szkody powstałe w związku z posiadaniem i ruchem pojazdów, przewozem pasażerów oraz szkody powstałe przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu, podczas zatrzymania i postoju, z sumą ubezpieczenia w wysokości 1 000 000,00 zł (słownie: jeden milion złotych) na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia i udziałem własnym nie większym niż

- 200,00 zł (słownie: dwieście złotych). Zakres ubezpieczenia winien zostać rozszerzony o szkody powstałe w rzeczach ruchomych, tj. w omnibusie, z którego Wykonawca korzysta na podstawie umowy. Ubezpieczonymi w ramach tej umowy są Wykonawca i Zamawiający, a miejscem ubezpieczenia teren m.st. Warszawy;
- 2) od ryzyk casco i zdarzeń losowych spełniających następujące warunki:
 - a) Wykonawca winien zostać określony jako Ubezpieczający, natomiast Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Siedmiogrodzkiej 20 -właściciel omnibusu, winien zostać określony jako Ubezpieczony,
 - b) zakres ubezpieczenia omnibusu winien obejmować szkody powstałe na skutek:
 - uszkodzenia pojazdu w związku z ruchem i postojem z powodu: nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu, działania osób trzecich (w tym również włamania),
 - uszkodzenia lub utraty pojazdu z powodu następujących zdarzeń losowych: powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania lub zapadania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
 - kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia, uszkodzenia pojazdu w następstwie jego zabrania, w celu krótkotrwałego użycia,
 - c) umowa ubezpieczenia winna odpowiadać wartości księgowej brutto, tj. 85 464,00 zł (słownie: osiemdziesiąt pięć tysięcy czterysta sześćdziesiąt cztery złote).
 2. Kopie obu wymienionych polis ubezpieczeniowych stanowią załącznik nr 3 do umowy.
 3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za rzeczy (w tym bagaż), które pasażer przewozi pod własnym nadzorem, jeżeli szkoda powstała z winy Wykonawcy.

§ 5

1. Wszelka korespondencja pomiędzy Stronami będzie kierowana na podane niżej adresy:
 - 1) ze strony Zamawiającego:
.....
.....
.....
 - 2) ze strony Wykonawcy:
.....
.....
.....
2. W razie zmiany danych wskazanych w ust. 1, Strona dokonująca zmian poinformuje o tym fakcie drugą Stronę na piśmie, w terminie 3 dni od daty dokonania zmiany. W przypadku braku powiadomienia, informacje oraz dokumenty przesłane lub przekazane osobom, czy też na adresy poprzednio znane, uznaje się za skutecznie doręczone.
3. Zmiana danych, o których mowa w ust. 1, nie stanowi zmiany umowy.

§ 6

1. Zamawiający:
 - 1) zobowiązuje się do prowadzenia działań zwiększających popularność kursów omnibusem konnym;

- 2) zastrzega sobie prawo do:
 - a) bieżącej kontroli wykonywania przez Wykonawcę zleconych usług,
 - b) zmiany rozkładu jazdy, trasy kursowania omnibusu oraz zmniejszenia ilości kursów w stosunku do ilości określonej w ofercie Wykonawcy – w sytuacjach wyjątkowych, których nie dało się przewidzieć w chwili zawarcia umowy; o wprowadzonej zmianie Zamawiający powiadomi Wykonawcę niezwłocznie,
 - c) odwołania kursów omnibusu w przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych.
2. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania akceptacji Zamawiającego w przypadku podjęcia działań informacyjno – promocyjnych o kursach omnibusu konnego wykonywanych w ramach umowy.

§ 7

1. Wystąpienie uchybień w jakości usług, stanowiących przedmiot zamówienia, zobowiązuje Wykonawcę do obniżenia wynagrodzenia w następujących przypadkach:
 - 1) każdy niewykonany kurs z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości dwukrotnej stawki wynagrodzenia za kurs;
 - 2) nieprzestrzeganie rozkładu kursów z winy Wykonawcy – w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek:
 - wcześniejszego odjazdu - powyżej 2 min,
 - opóźnienia przyjazdu/odjazdu - dłuższego niż 15 min;
 - 3) realizowanie kursów omnibusem brudnym – w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek;
 - 4) nieprzestrzeganie postanowień § 2 ust. 1 pkt 10, 12, 13 i 16, § 2 ust. 4 oraz § 3 ust. 3 i 5 - w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek;
2. Obniżenie wynagrodzenia nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku kontynuowania zobowiązań wynikających z umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kwot wymienionych w ust. 1 do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
4. W przypadku trzykrotnego obniżenia wynagrodzenia Wykonawcy, o którąkolwiek z kwot wymienionych w ust. 1, Zamawiający może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym.

§ 8

1. Zamawiający upoważniony jest do naliczenia Wykonawcy kar umownych za:
 - 1) każdy dzień opóźnienia w podjęciu prac będących przedmiotem zamówienia – w wysokości 5% całkowitej wartości umowy;
 - 2) odstąpienie od umowy z przyczyn, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność – w wysokości 25% całkowitej wartości niezrealizowanego przedmiotu zamówienia.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 9

1. Rozliczenie pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą dokonywane będzie w okresach miesięcznych z dołu, na podstawie faktur VAT.
2. Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy, za pośrednictwem fax-u lub poczty elektronicznej, w terminie do 3 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca, informację o okolicznościach zobowiązujących Wykonawcę do obniżenia wynagrodzenia - zgodnie z postanowieniami § 7.
3. Podstawą do wyliczenia wynagrodzenia należnego Wykonawcy i wystawienia przez niego faktury VAT, będzie wypełniony przez Wykonawcę, zatwierdzony przez Zamawiającego, protokół potwierdzający wykonanie kursów w okresie rozliczeniowym, z uwzględnieniem postanowień ust. 2. Wzór protokołu określi Zamawiający.
4. Wykonawca będzie wystawiać i doręczać do Zamawiającego fakturę VAT w terminie 6 dni po zakończeniu miesiąca kalendarzowego, którego dotyczyła wykonana usługa. Do wystawionej faktury Wykonawca załącza protokół wskazany w ust. 3.
5. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w wysokości obliczonej za każdy zrealizowany kurs omnibusem konnym, tj. iloczyn ceny jednego kursu i liczby faktycznie wykonanych kursów w okresie rozliczeniowym, z uwzględnieniem obniżenia wynagrodzenia o kwoty wynikające ze stwierdzonych uchybień w jakości świadczonych usług.
6. Cena jednostkowa kursu omnibusem konnym wynosi: zł (słownie: złotych) brutto – za wykonany kurs, zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy.
7. Całkowita wartość umowy nie może przekroczyć kwoty zł (słownie:) brutto.
8. Zamawiający jest zobowiązany do regulowania należności w terminie 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT, poprzez dokonanie wpłaty na rachunek wskazany na fakturze.
9. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 10

W razie wystąpienia istotnej okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 7 dni od powzięcia wiadomości o tej zmianie. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, tj. za okres do dnia rozwiązania umowy.

§ 11

1. Wykonawca oświadcza, że przed podpisaniem umowy wniósł na rzecz Zamawiającego zabezpieczenie należytego jej wykonania, w wysokości:zł (słownie:.....).
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 14 dni (słownie: czternaście dni) od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego umowy za należyte wykonaną.
3. Zamawiający będzie upoważniony do pobrania części lub całości kwoty zabezpieczenia, w każdym przypadku, gdy:
 - 1) umowa zostanie rozwiązana z przyczyn obciążających Wykonawcę;
 - 2) Wykonawca zerwie umowę;

- 3) Wykonawca nie będzie wywiązywał się z realizacji przedmiotu zamówienia;
 - 4) Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty odszkodowań wynikających z postanowień umowy;
 - 5) należności z tytułu wystąpienia uchybień w jakości świadczonych usług, o których mowa w § 7 ust.1 lub kar umownych, o których mowa w § 8 ust. 1, nie będą mogły być zaspokojone z płatności wynagrodzenia Wykonawcy.
4. W razie zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 3 pkt 4 i 5 Wykonawca zobowiązany będzie do uzupełnienia wniesionego zabezpieczenia do pełnej wymaganej umową wysokości, w terminie 14 dni od powzięcia wiadomości.
 5. Gdy po upływie 14 dni od daty, od której powstał obowiązek uzupełnienia przez Wykonawcę wysokości udzielonego zabezpieczenia do pełnej wymaganej kwoty, kwota ta nie została uzupełniona, Zamawiający może odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym.

§ 12

Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności dotyczące go dane identyfikujące, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie od informacji publicznej (dz. U. Z 2011 r. nr 112 poz. 1198 z późn. zm.), która podlega udostępnianiu w trybie przedmiotowej ustawy.

§ 13

Umowa zostaje zawarta na czas określony, tj. od dnia 1 lipca 2012 r. do dnia 31 sierpnia 2012 r.

§ 14

Zmiany i uzupełnienia umowy wymagają pisemnego aneksu pod rygorem nieważności. Warunki umowy w nowym brzmieniu obowiązują od dnia ich pisemnego zaakceptowania przez obie Strony.

§ 15

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową, zastosowanie mają przepisy:

- 1) Kodeksu cywilnego (Dz. U. z 1964 r. Nr 16, poz. 93, z późn. zm.);
- 2) ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn zm).

§ 16

1. Wszelkie spory wynikające z tytułu realizacji umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji.
2. W przypadku braku porozumienia, spór zostanie poddany rozstrzygnięciu przez Sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 17

Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 18

Integralną częścią niniejszej umowy są załączniki, wg wykazu:

- 1) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- 2) Zasady przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych organizowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w m.st. Warszawie;
- 3) kserokopie polis ubezpieczeniowych;
- 4) oferta Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca