

UMOWA

zawarta w Warszawie w dniu roku w wyniku rozstrzygnięcia przetargu nr .../20.. pomiędzy:

- Miastem Stołecznym Warszawa, w imieniu i na rzecz, którego działa Zarząd Transportu Miejskiego z siedzibą w 00-848 Warszawie przy ul. Żelaznej 61, zwany w dalszej części umowy „ZTM”, reprezentowany na podstawie udzielonego pełnomocnictwa nr GP-0052/1689/2011 z dnia 07.04.2011 r. przez:
Leszka Rutę – Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

oraz

Gminą Miastem Pruszków, z siedzibą w Pruszkowie przy ul. Kraszewskiego 14/16, zwaną w dalszej części umowy „Gminą”, reprezentowaną przez:

.....
.....

zwanymi łącznie w dalszej części umowy „Zamawiającymi”

a

.....
.....
.....

zwaną w dalszej części umowy „Przewoźnikiem”

reprezentowaną przez:

.....

§ 1

1. Zamawiający zlecają, a Przewoźnik przyjmuje do wykonania świadczenie przez Przewoźnika usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej łączącej obszar Gminy Miasta Pruszków z miastem st. Warszawa, zwanych dalej „Usługami”, przy wykorzystaniu autobusów zgodnych z warunkami określonymi w SIWZ, zwanych dalej „autobusami”.
2. Umowa niniejsza, zwana dalej „Umową”, zawarta zostaje na okres od dnia **01.03.2012r.** do dnia **31.12.2012r.**, przy czym w okresie obowiązywania Umowy ZTM zleci Przewoźnikowi wykonanie usług przewozowych w ilości **67.940** (sześćdziesiąt siedem tysięcy dziewięćset czterdzieści) +5%/-20% wozokilometrów, zwanych dalej wozokm.
3. W ramach wykonywania Usług określonych w ust. 1, Przewoźnik będzie realizował przewozy pasażerów na linii, której trasę i założenia do rozkładów jazdy określa załącznik Nr 1 do Umowy, zwanej dalej „Linia”. Rozkłady jazdy Linii stanowią własność ZTM. Bez zgody ZTM, Przewoźnik nie może wykorzystywać rozkładu jazdy po zakończeniu niniejszej Umowy.
4. Przewoźnik bez zgody ZTM nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu i rozkładach jazdy Linii, określonych w załączniku Nr 1.

§ 2

1. Przewoźnik oświadcza i zapewnia, że wszystkie autobusy przeznaczone przez niego do wykonywania usług będących przedmiotem niniejszej Umowy:

- a) spełniać będą wszystkie wymagania wynikające z postanowień SIWZ oraz przepisów obowiązującego prawa dotyczących wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji lokalnej,
 - b) w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów.
2. W okresie realizacji Usług Przewoźnik zobowiązuje się do:
- a) ubezpieczenia autobusów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,
 - b) ubezpieczenia Przewoźnika w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Zamawiających jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych),
 - c) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez ZTM stałych, okresowych i doraźnych zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Przewoźnika,
 - d) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, ze szczególnym uwzględnieniem czystości i odpowiedniej przejrzystości szyb,
 - e) umożliwienia pracownikom Zarządu Transportu Miejskiego posiadającym na legitymacji służbowej symbol „K” lub „KW” przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy,
 - f) bieżącego utrzymywania w sprawności instalowanych w autobusach urządzeń stosowanego przez ZTM Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP), w szczególności kasowników, czytników do biletów (w tym do biletów elektronicznych) oraz urządzeń do codziennej automatycznej transmisji danych pomiędzy autobusami a Centrum SPOzP,
 - g) utrzymania w ciągłej sprawności systemu łączności radiowej (np. telefony komórkowe) między Dyspozytorem Przewoźnika a Dyżurnym ZTM oraz pomiędzy wszystkimi autobusami a Dyspozytorem Przewoźnika,
 - h) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów oznakowanych wewnątrz i zewnątrz zgodnie z wymaganiami określonymi przez ZTM, z uwzględnieniem braku możliwości umieszczania na szybach przez Przewoźnika wszelkiego rodzaju reklam, ogłoszeń, itp. powodujących brak możliwości odczytania informacji stanowiących oznakowanie pojazdu wymaganych przez ZTM.,
 - i) umieszczenia w autobusach zgodnie z wytycznymi ZTM informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących cenach za usługi przewozowe, a także niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
 - j) niezwłocznego powiadamiania ZTM o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Przewoźnika skutkujących osobami rannymi lub ofiarami śmiertelnymi, jak również niezwłocznego przekazywania informacji do Dyżurnego ZTM o awariach, kolizjach autobusów, itp.
 - k) załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów oraz przekazywania do Zamawiających kopii tych skarg i reklamacji wraz z informacjami o sposobie ich załatwienia,

- l) zaspokajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Przewoźnika Usług,
 - m) zapewnienia codziennej transmisji danych pomiędzy każdym autobusem, który zakończył wykonywanie usługi przewozowej a Centrum SPOzP znajdującym się w ZTM,
 - n) zwrotu do ZTM wszystkich biletów zatrzymanych w kasownikach znajdujących się w autobusach (co najmniej raz w tygodniu) wraz z informacją o dacie, numerze linii i numerze pojazdu, w którym doszło do zdarzenia,
 - o) uzyskania i utrzymywania w okresie wykonywania Umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zgód niezbędnych do prawidłowej realizacji Usług,
 - p) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców oraz przekazywania do ZTM kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z Umową realizowanych usług. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogowa - wzór karty drogowej określa załącznik nr 4 do Umowy wystawiona oddzielnie dla każdego pojazdu obsługującego Linie musi zawierać co najmniej:
 - rzeczywiste czasy odjazdów z krańca i przyjazdów na kraniec (wpis o wykonaniu kursu następuje po jego zakończeniu i nie później niż przed rozpoczęciem następnego),
 - wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn,
 - informację o czasie i miejscu rozpoczęcia lub zakończenia kursu wykonanego w części,
 - wpisy o każdym objeździe trasy podstawowej lub decyzji służb nadzoru ruchu w zakresie wprowadzenia zmiany ustalonego pierwotnie rozkładu jazdy,
 - inne informacje ustalone między stronami Umowy.
 - q) w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego,
 - r) przekazania do dnia 15 stycznia 2013 roku informacji o liczbie i sposobie załatwiania skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją Usług oraz informacji o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań za rok 2012.
3. Przewoźnik zobowiązuje się do honorowania w autobusach obsługujących Linie:
- a) następujących rodzajów ważnych biletów obowiązujących w 2 strefie biletowej ZTM emitowanych przez ZTM:
 - dobowych,
 - 3-dniowych,
 - 30-dniowych,
 - 90-dniowych,
 - seniora,
 - b) biletów emitowanych lub honorowanych przez inne podmioty, które zawarły stosowne umowy w tej sprawie z m.st. Warszawa,
 - c) uprawnień do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikających z aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę i inne właściwe organy m.st. Warszawy, wymienionych w załączniku Nr 3, zmiany tych przepisów od chwili ich wejścia w życie będą miały automatyczne zastosowanie do przewozów wykonywanych na Linii stanowiącej przedmiot niniejszej Umowy.
4. Przewoźnik będzie emitował i sprzedawał niżej wymienione rodzaje biletów w cenie określonej przez Gminę Miasto Pruszków zgodnie z obowiązującymi przepisami:
- bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż 3,00 zł,
 - bilet jednorazowy ulgowy w cenie nie wyższej niż 1,50 zł,
 - bilet miesięczny normalny w cenie nie wyższej niż 90,00 zł,

- bilet miesięczny ulgowy w cenie nie wyższej niż 45,00 zł.

z tym, że obowiązek nabycia ww. biletów nie dotyczy osób posiadających bilety lub uprawnienia do bezpłatnych przejazdów, o których mowa w ust. 3 powyżej.

5. Przewóz bagażu i zwierząt na Linii nie podlega opłacie.
6. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu autobusami na Linii bez ważnego dokumentu przewozowego, dokonywana jest przez Przewoźnika.
7. Przewoźnik zobowiązany jest do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie urządzenia umożliwiające weryfikację ważności biletów wymienionych w § 2 ust. 3 pkt a.
8. Na pisemny wniosek, Przewoźnik w terminie 14 dni przekazuje ZTM informacje dotyczące liczby i rodzajów sprzedanych biletów określonych w § 2 ust 4.

§ 3

1. Strony zgodnie potwierdzają, że czynności dotyczące utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie przystanków i pętli należą do zakresu obowiązków Gmin na terenie których są zlokalizowane.
2. Zamawiający nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas przewozów.

§ 4

1. Strony ustalają, że świadczone przez Przewoźnika usługi rozliczane będą w okresach miesięcznych.
2. Po zakończeniu każdego miesiąca ZTM dokonuje oceny ilości i jakości usług wykonanych przez Przewoźnika w miesiącu rozliczeniowym w oparciu o karty drogowe, protokół wykonania usługi sporządzony przez Przewoźnika oraz obserwacje własne.
3. Wynagrodzenie przysługuje Przewoźnikowi wyłącznie za faktycznie wykonane wozokilometry wykonane na Linii uruchamianej na zlecenie ZTM z zachowaniem warunków Umowy.
4. Wysokość miesięcznego wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi w każdym miesiącu rozliczeniowym ustalana jest z zastosowaniem następującego algorytmu:

$$K = E - U$$

gdzie:

K – miesięczna kwota wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi,

E – iloczyn Stawki za jeden wozokm (określonej w ust. 5 poniżej) i liczby faktycznie wykonanych wozokm na Linii w ramach Usług w miesiącu rozliczeniowym,

U – suma kwot naliczonych w miesiącu rozliczeniowym, zgodnie z postanowieniami ust. 7 poniżej.

5. Stawkę bazową (brutto), zwaną dalej Stawką, za wykonanie przez Przewoźnika usług przewozowych zleczanych przez ZTM na podstawie Umowy ustala się w wysokości za jeden wozokilometr: PLN (słownie:), przy czym usługi przewozowe wykonywane z użyciem autobusów nie spełniających wymagań określonych w Umowie lub SIWZ opłacane będą przy zastosowaniu stawki za wozokilometr wynoszącej 80% stawki bazowej.
6. Określona w ust. 5 stawka za wozokilometr ustalona została na podstawie oferty złożonej przez Przewoźnika i jest stawką stałą uwzględniającą wszelkie koszty Przewoźnika oraz ryzyka Przewoźnika związane z mogącymi wystąpić w okresie obowiązywania Umowy zmianami warunków, w szczególności inflacji i wzrostu cen, płac i kosztów ponoszonych przez Przewoźnika w związku z wykonywaniem Umowy. Stawka określona w ust. 5 nie podlega podwyższeniu z jakiegokolwiek powodu a Przewoźnik zrzeka się wszelkich roszczeń z tego tytułu.

7. W przypadku wystąpienia określonych poniżej uchybień w realizacji postanowień Umowy, wynagrodzenie Przewoźnika będzie pomniejszone o następujące kwoty:
- 1) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 1000 x Stawka, za każdy przypadek stwierdzonej przez ZTM niezgodności ze stanem faktycznym dokumentów sprawozdawczych dotyczących wykonywanych Usług, sporządzanych przez Przewoźnika,
 - 2) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 100 x Stawka, za każdy przypadek naruszenia przez Przewoźnika zobowiązań wynikających z postanowień § 2 ust. 3 i ust. 7,
 - 3) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 20 x Stawka, za każdy przypadek niewykonania w części lub w całości z winy Przewoźnika danego kursu. Za kurs należy rozumieć przejazd w jedną stronę między przystankiem początkowym a przystankiem końcowym na trasie Linii,
 - 4) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 5 x Stawka, za każdy kurs, w którym nastąpiło z winy Przewoźnika opóźnienie odjazdu z dowolnego przystanku powyżej 5 minut w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy,
 - 5) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 10 x Stawka, za każdy przypadek przyspieszenia na danym przystanku powyżej 1 minuty w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy,
 - 6) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 5 x Stawka, za każdy przypadek oznakowania autobusu niezgodnie w wymaganiach ZTM określonymi zgodnie z § 2 ust. 2 pkt. h), i),
 - 7) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 20 x Stawka, za każdy przypadek niewłaściwego stanu technicznego lub niewłaściwej czystości autobusu,
 - 8) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 50 x Stawka, za każdy przypadek braku lub niesprawności kasowników biletowych lub braku właściwej realizacji wymogów określonych w § 2 ust. 2 pkt. f), g), m), n) i ust. 8,
 - 9) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 30 x Stawka, za każdy przypadek braku właściwej realizacji wymogów określonych w § 2 ust. 2 pkt. j), k), p), q), r),
 - 10) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 100 x Stawka, za każdy przypadek braku właściwej realizacji wymogów określonych w § 2 ust. 2 pkt. e) lub braku przekazania w terminie kart drogowych.
 - 11) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 20 x Stawka, za każdy przypadek nie zatrzymania autobusu na przystanku stałym, nie zatrzymania autobusu na przystanku warunkowym pomimo żądania pasażera oraz zatrzymanie autobusu poza miejscem przystanku,
 - 12) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 10 x Stawka, za każdy przypadek wykroczenia służbowego kierowcy polegającego na:
 - paleniu tytoniu w pojeździe,
 - prowadzenia rozmowy przez telefon komórkowy w trakcie prowadzenia pojazdu,
 - nie wydanie zakupionego w pojeździe biletu jednorazowego,
 - nie wykonanie lub niewłaściwe wykonanie poleceń wydanych przez służbę nadzoru ruchu ZTM,
 - odmowa lub uniemożliwienie przeprowadzenia kontroli pojazdu oraz wymaganej dokumentacji,
 - braku w pojeździe wymaganej licencji i zezwoleń.

§ 5

1. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Przewoźnikowi za wykonane usługi przewozowe płatne będzie w 80% przez Gminę i 20% przez ZTM w następujący sposób:
 - 1) 20 dnia każdego miesiąca Gmina będzie przekazywała do banku polecenie przelewu na konto Przewoźnika zaliczki w wysokości 80% planowanego wynagrodzenia ustalonego na podstawie planu rozkładowego wozokilometrów na dany miesiąc, na podstawie faktury zaliczkowej, przekazywanej do Gminy przez Przewoźnika nie później niż na 7 dni roboczych przed terminem przekazania do banku polecenia przelewu. W przypadku gdy 20 dzień miesiąca przypadać będzie w sobotę lub niedzielę albo dzień ustawowo wolny od pracy zaliczka płatna będzie w następnym dniu roboczym po tej dacie. W przypadku niedostarczenia przez Przewoźnika faktury w wymaganym terminie, polecenie przelewu zostanie przekazane przez Gminę w ciągu 5 dni roboczych od daty dostarczenia faktury do Gminy.
 - 2) Przewoźnik zobowiązany jest do dostarczenia ZTM kopii faktury zaliczkowej, o której mowa w pkt 1, niezwłocznie po przekazaniu jej Gminie.
 - 3) W terminie 4 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca ZTM przekazuje Przewoźnikowi oraz Gminie informacje w zakresie stwierdzonych przez ZTM uchybień w realizacji Umowy, powodujących zmniejszenie wynagrodzenia Przewoźnika.
 - 4) Przewoźnik w terminie do 6 dnia roboczego następnego miesiąca będzie przekazywał do ZTM fakturę końcową za usługi przewozowe wykonane w poprzednim miesiącu wraz z protokołem wykonania Usług i kartami drogowymi, wystawioną na kwotę uwzględniającą m. in. wpłatę dokonaną zgodnie z pkt. 1 powyżej oraz zmniejszenie wynagrodzenia na podstawie informacji wskazanej w pkt. 3.
 - 5) Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na konto Przewoźnika wskazane w fakturze końcowej w terminie 21 dni od daty dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury VAT, sporządzonej przez Przewoźnika na podstawie protokołu wykonania usługi przekazywanego przez Przewoźnika, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Umowy, z zastrzeżeniem ust. 3.
2. W przypadku stwierdzenia przez ZTM niezgodności przedstawionego przez Przewoźnika protokołu z kartami drogowymi lub informacjami przekazanymi przez ZTM, o których mowa w § 4 ust. 7, Przewoźnik zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej za dany miesiąc. ZTM może wstrzymać zapłatę wynagrodzenia Przewoźnika do chwili otrzymania faktury korygującej uwzględniającej obniżki wynagrodzenia wynikające z informacji przekazanych Przewoźnikowi zgodnie z ust. 1 pkt 3. Wypłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 14 dni od dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury korygującej.
3. Wpływy z tytułu opłat za przejazdy na podstawie emitowanych przez ZTM biletów wieloprzejazdowych określonych w § 2 ust. 3 pkt. a) stanowią przychód ZTM.
4. Wpływy z tytułu opłat za przejazdy na podstawie biletów określonych w § 2 ust. 4 stanowią przychód Przewoźnika.
5. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Przewoźnikowi zgodnie z postanowieniami § 4 zawiera zwrot kosztów stosowania i honorowania przez Przewoźnika biletów emitowanych przez ZTM oraz uprawnień pasażerów do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów określonych w odrębnych przepisach wymienionych w załączniku Nr 3 do Umowy.
6. Poza wynagrodzeniem określonym na podstawie § 4 oraz prawem do sprzedaży biletów określonych w § 2 ust. 4 Przewoźnikowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania Usług stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.

7. Za datę dokonania zapłaty wynagrodzenia uważa się datę złożenia przez ZTM/Gminę w banku ZTM/Gminy polecenia przelewu należności na konto bankowe Przewoźnika.
8. Całkowite wynagrodzenie brutto Przewoźnika wynikające z Umowy nie może przekroczyć kwoty PLN (słownie: i groszy), z czego maksymalne wynagrodzenie brutto płatne przez ZTM nie może przekroczyć kwoty PLN (słownie:.....)
- | | | | | | |
|----------------|------|------|-------|-------|----------|
| w | 2012 | roku | kwoty | | PLN |
| (słownie:..... | | | | | |
| w | 2013 | roku | kwoty | | PLN..... |
| (słownie:..... | | | | | |
- a maksymalne wynagrodzenie brutto płacone przez Gminę Miasto Pruszków nie może przekroczyć kwoty PLN (słownie:)

§ 6

1. ZTM może odstąpić od umowy lub rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:
 - a) w stosunku do Przewoźnika wszczęto postępowanie likwidacyjne,
 - b) Przewoźnik utracił uprawnienia niezbędne dla wykonywania Usług,
 - c) Przewoźnik przerwał świadczenie usługi i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania,
 - d) Przewoźnik nie rozpoczął świadczenia usługi,
 - e) Przewoźnik złożył ZTM protokół wykonania usługi niezgodny ze stwierdzonym stanem faktycznym,
 - f) Przewoźnik świadczy usługi nieterminowo lub w sposób sprzeczny z umową, pomimo pisemnego wezwania do usunięcia uchybień.
2. W przypadku odstąpienia lub rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach określonych w ust. 1 pkt b), c) d) i e) Przewoźnik będzie zobowiązany do zapłaty ZTM kary umownej w wysokości, wynagrodzenia, które przysługiwałyby Przewoźnikowi za pełny miesiąc świadczenia usług.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, ZTM może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. W przypadku, o którym w ust. 3 powyżej, Przewoźnik może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.

§ 7

1. ZTM zastrzega sobie prawo do jednostronnej zmiany trasy linii komunikacyjnej lub rozkładu jazdy, z zastrzeżeniem zachowania wielkości pracy przewozowej w zakresie określonym w § 1 ust. 2. O takiej zmianie ZTM powiadomi Przewoźnika pisemnie z 3 dniowym wyprzedzeniem, bez konieczności sporządzania aneksu.
2. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian doraźnych lub okresowych wynikających z nagłych przyczyn losowych, ZTM decyzję o zmianie trasy lub rozkładu jazdy może przekazać Dyspozytorowi Przewoźnika za pomocą łączności o której mowa w § 2 ust.2 pkt g) a następnie potwierdzić w ciągu 48 godzin w formie pisemnej.

§ 8

1. Nadzór nad wykonaniem Usług ze strony Zamawiających sprawować będą upoważnieni pracownicy ZTM.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości PLN (słownie: złotych..... groszy) zostało wniesione przez Przewoźnika przed podpisaniem Umowy.

§ 9

Przelew wierzytelności przysługujących Przewoźnikowi wobec Zamawiających wymaga zgody odpowiednio ZTM lub Gminy wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

1. ZTM uprawniony jest do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w Umowie.
2. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w Umowie kar umownych nie wygasa w przypadku odstąpienia od Umowy i będzie mogło być egzekwowane przez ZTM na warunkach określonych w Umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od Umowy.

§ 11

1. Zamawiający dopuszczają możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Przewoźnika, pod następującymi warunkami i we wskazanym zakresie:
 - 1) w przypadku zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku zmian oczekiwań pasażerów, Zamawiający dopuszczają możliwość zmian postanowień zawartej Umowy w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania linii komunikacji zbiorowej obsługiwanych przez Przewoźnika oraz obliczania i korygowania wynagrodzenia Przewoźnika,
 - 2) w przypadku zmiany Taryfy biletowej ZTM, przewiduje się możliwość wprowadzenia zmian w § 2 ust.3,
 - 3) w przypadku zmiany przez Gminę cen biletów określonych w § 2 ust. 4, przewiduje się możliwość wprowadzenia zmian w § 2 ust.4,
 - 4) jeżeli w trakcie realizacji Umowy na wniosek ZTM lub Gminy zajdzie konieczność zmian wyposażenia autobusów, innych niż wynikające z przyczyn określonych w § 2 ust. 1, niezbędnych dla realizacji zamówienia, Zamawiający dopuszczają możliwość zmian postanowień zawartej Umowy dotyczących wyposażenia autobusów i Stawki za usługi wykonane tymi autobusami.
2. Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony Umowy zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia.

§ 12

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej.
2. Integralną częścią Umowy są:
 - a) SIWZ, jej zmiany i modyfikacje,
 - b) oferta Przewoźnika,
 - c) załączniki do Umowy.

§ 13

1. Za wyjątkiem zobowiązania do zapłaty wynagrodzenia za wykonane Usługi żadne z postanowień Umowy nie mogą być interpretowane w sposób powodujący powstanie jakichkolwiek dodatkowych zobowiązań Miasta st. Warszawy wobec Przewoźnika i nie mogą stanowić podstawy dla dochodzenia jakichkolwiek roszczeń wobec Miasta st. Warszawy; w szczególności wyłącza się prawo Przewoźnika do dochodzenia od Miasta st. Warszawy oraz Gminy Miasta Pruszków jakichkolwiek roszczeń związanych z wykonywaniem Usług będących przedmiotem Umowy.
2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby ZTM.
3. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy Stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Przewoźnika do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy.

§ 14

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, przepisy kodeksu cywilnego, Prawa o ruchu drogowym oraz inne właściwe dla przedmiotu umowy.

§ 15

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

ZTM:

PRZEWOŹNIK:

GMINA:

L11

Dzień powszedni Pruszków PKP Pruszków 01 - Pruszków Os.Staszica 03

Strona 1
TP-PRURozkład ważny od: 01.03.2012 do: 31.12.2012
Warszawa 08.02.2012

		km	suma
Sienkiewicza	1. 4822 01 Pruszków PKP Pruszków	↓	↓
Stalowa	2. 4823 01 Pruszków Mokra Ż	0.560	0.560
Stalowa	3. 4852 01 Pruszków Powstańców Ż	0.490	1.050
Plantowa	4. 4196 01 Pruszków Plantowa Ż	0.390	1.440
al. Wojska Polskiego	5. 4195 01 Pruszków Os.Staszica	0.430	1.870
al. Wojska Polskiego	6. 4195 03 Pruszków Os.Staszica	0.147	2.017

Załącznik nr 1

do Umowy z dnia

L11

Dzień powszedni Pruszków Os.Staszica 03 - Pruszków PKP Pruszków 01
Strona 1 Rozkład ważny od: 01.03.2012 do: 31.12.2012
TP-PRP Warszawa 08.02.2012

		km	suma
al. Wojska Polskiego	1. 4195 03 Pruszków Os.Staszica	↓	↓
Plantowa	2. 4196 02 Pruszków Plantowa Ż	0.528	0.528
Powstańców	3. 4197 01 Pruszków Olówkowa Ż	0.497	1.025
Chopina	4. 4820 01 Pruszków Kubusia Puchatka Ż	0.549	1.574
Chopina	5. 4821 01 Pruszków Pałacyk "Sokoła" Ż	0.602	2.176
Sienkiewicza	6. 4822 01 Pruszków PKP Pruszków	0.319	2.495

**PROTOKÓŁ WYKONANIA USŁUGI
ZA MIESIĄC KALENDARZOWY**

Usługa świadczona była w dniach: od r. do r.

Nr linii	Liczba kursów wg rozkładu jazdy	Liczba kursów niewykonanych i wykonanych częściowo	Plan wzm w dni robocze	Plan wzm w dni świąteczne	Wkm dodatkowo zlecone bądź zmniejszone przez ZTM (z podaniem pod tabelą nr zlecenia lub dnia i nr pozycji z wykazu zdarzeń)	Liczba wykonanych wzm w dni robocze	Liczba wykonanych wzm w dni świąteczne	Liczba wykonanych wzm w całym okresie	Cena brutto za 1 wzm	Wartość brutto
Razem										

Wykaz kursów niewykonanych:

Lp.	Data	Linia	Kurs (godz. odjazdu z krańca)	Przyczyna	Liczba wkm straconych	Kwalifikacja

Wykaz kursów częściowo wykonanych:

Lp.	Data	Linia	Kurs (godz. odjazdu z krańca)	Przyczyna (opis zawierający godz. i miejsce zdarzenia)	Liczba wkm straconych	Kwalifikacja

Wykaz stwierdzonych uchybień w rozbiciu na poszczególne dni i linie:

Lp.	Data	Linia	Kurs (godz. odjazdu z krańca)	Uchybienie (opis zawierający godz. i miejsce zdarzenia)	Kwota brutto
Razem					

data

czytelny podpis i pieczęć Wykonawcy

.....

Wykaz aktów prawnych

1. Uchwała Nr XLIII/1040/2004 Rady m. st. Warszawy z dnia 16 grudnia 2004 r. w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 320, poz. 10549 ze zm.), zmieniona Uchwałą Nr LXIX/2056/2006 Rady m. st. Warszawy z dnia 27 lutego 2006 r., Uchwałą Nr LXXXIII/2752/2006 Rady m. st. Warszawy z dnia 19 października 2006 r., Uchwałą Nr LXXXIV/2854/2006 Rady m. st. Warszawy z dnia 26 października 2006 r., Uchwałą Nr VI/85/2007 Rady m. st. Warszawy z dnia 2 marca 2007 r., Uchwałą Nr XVIII/585/2007 Rady m. st. Warszawy z dnia 8 listopada 2007 r., Uchwałą Nr XXVI/858/2008 Rady m. st. Warszawy z dnia 13 marca 2008 r., Uchwałą Nr XXXV/1053/2008 Rady m. st. Warszawy z dnia 12 czerwca 2008 r., Uchwałą Nr XLVII/1453/2009 Rady m. st. Warszawy z dnia 15 stycznia 2009 r., Uchwałą Nr LXIII/1939/2009 Rady m. st. Warszawy z dnia 8 października 2009 r., Uchwałą Nr LXXXIII/2439/2010 Rady m. st. Warszawy z dnia 10 czerwca 2010 r. oraz Uchwałą Nr LXXXV/2487/2010 Rady m. st. Warszawy z dnia 24 czerwca 2010 r.
2. Uchwała Nr XLVII/1203/20052 Rady m. st. Warszawy z dnia 11 kwietnia 2005 r. w sprawie uprawnienia określonych grup osób bezrobotnych do bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie.
3. Uchwała Nr VI/106/2011 Rady m. st. Warszawy z dnia 13 stycznia 2011 r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1.
4. Uchwała Nr XXVI/858/2008 Rady m. st. Warszawy z dnia 13 marca 2008 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie, zmiany uchwały w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie oraz zmiany uchwały w sprawie regulaminu przewozu osób i bagażu środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie, zmieniona Uchwałą Nr XXX/954/2008 Rady m. st. Warszawy z dnia 8 maja 2008 r., Uchwałą Nr XLVII/1454/2009 Rady m. st. Warszawy z dnia 15 stycznia 2009 r., Uchwałą Nr LVI/1690/2009 Rady m. st. Warszawy z dnia 28 maja 2009 r., Uchwałą Nr LX/1827/2009 Rady m. st. Warszawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. oraz Uchwałą Nr

XVI/301/2011 Rady m. st. Warszawy z dnia 26 maja 2011 r., która wprowadziła nową Taryfę przewozową ZTM obowiązującą od dnia 16 sierpnia 2011 r.

5. Uchwała Nr LXIII/1968/2009 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 8 października 2009 r. w sprawie uprawnienia uczniów z Zespołu Szkół nr 48 przy ul. Irzykowskiego 1A w Warszawie do przejazdów ze zniżką 50% środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie na podstawie imiennej Elektronicznej Legitymacji Uczniowskiej.
6. Uchwała Nr XXIX/619/2011 Rady m. st. Warszawy z dnia 15 grudnia 2011 r. w sprawie nieodpłatnego przewozu grup zorganizowanych dzieci i młodzieży szkolnej środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie w ramach programu „Zima w Mieście” i „Lato w Mieście”.

UCHWAŁA NR XXIX/619/2011
RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z dnia 15 grudnia 2011 r.

**w sprawie nieodpłatnego przewozu grup zorganizowanych dzieci i młodzieży szkolnej
środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie w ramach programu
„Zima w Mieście” i „Lato w Mieście”**

Na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.¹⁾) Rada m.st. Warszawy uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Do bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie uprawnione są grupy dzieci i młodzieży szkolnej, uczestniczącej w programie „Zima w Mieście” i „Lato w Mieście”, w następujących terminach:

- 1) w dni powszednie, od dnia 16 stycznia 2012 r. do dnia 27 stycznia 2012 r., w ramach programu „Zima w Mieście”;
- 2) w dni powszednie, od dnia 2 lipca 2012 r. do dnia 31 sierpnia 2012 r., w ramach programu „Lato w Mieście”.

2. Podstawą korzystania z nieodpłatnych przejazdów, o których mowa w ust. 1, jest prawidłowo wypełniony formularz, którego wzór stanowi załącznik do uchwały.

3. Bezpłatne przejazdy, o których mowa w ust. 1, dotyczą grup zorganizowanych dzieci i młodzieży szkolnej liczących co najmniej 10 osób, a także opiekunów, przy czym:

- 1) wraz z grupą dzieci i młodzieży liczącą 10 osób ze zwolnienia korzystać może jeden opiekun;
- 2) wraz z grupą dzieci i młodzieży liczącą od 11 do 20 osób ze zwolnienia korzystać może dwóch opiekunów;
- 3) wraz z grupą dzieci i młodzieży liczącą od 21 do 30 osób ze zwolnienia korzystać może trzech opiekunów;
- 4) wraz z grupą dzieci i młodzieży liczącą powyżej 30 osób ze zwolnienia korzystać może czterech opiekunów.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi m.st. Warszawy.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, na tablicach ogłoszeń Urzędu m.st. Warszawy, w tym urzędów dzielnic m.st. Warszawy oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej m.st. Warszawy.


2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodnicząca
Rady m. st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska

¹ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 144, poz. 1204, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 210, poz. 2135, z 2007 r. Nr 166, poz. 1172, z 2008 r. Nr 157, poz. 976 z 2009 r. Nr 118, poz. 989, z 2010 r. Nr 107 poz. 679, Nr 197 poz. 1309, oraz z 2011 r. Nr 5 poz. 13, Nr 112 poz. 654, Nr 122 poz. 696.

Karta bezpłatnego przejazdu środkami lokalnego transportu zbiorowego
w m.st. Warszawie w ramach programu „Zima w Mieście” i „Lato w Mieście”

Pieczęć jednostki			Biuro Sportu i Rekreacji Urzędu m.st. Warszawy 00-340 Warszawa ul. Oboźna 1a
Lp.	Lista imienna uczestników	Nr dokumentu ze zdjęciem	
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
Nr formularza	Podpis opiekuna grupy	Data	Podpis i pieczęć kierownika placówki

Rozkaznik Nr 4 ob Umowy z dnia

KARTA KURSOWANIA AUTOBUSU NA LINII ZTM WARSZAWA		nr karty:							
		data							
		nr taborowy							
		linia							
		brygada							
		pieczęć przewoźnika							
kierowca zm. A - nazwisko i imię:		nr służbowy							
kierowca zm. B - nazwisko i imię:		nr służbowy							
wozokm wykonane w pełnych kursach		WYJAZD A							
wozokm wykonane w kursach wadliwych		ZJAZD A							
razem wozokm rozkładowe płatne - wykonane		WYJAZD B							
wozokm dodatkowe - płatne (zleczone przez ZTM)		ZJAZD B							
RAZEM WOZOKM PŁATNE		stan licznika ZJAZD							
wozokm dodatkowe niepłatne		stan licznika WYJAZD							
liczba kursów wadliwych		PRZEBIEG							
ADNOTACJE PRZEWOZNIKA									
TANKOWANIE		olej napędowy							
		olej silnikowy							
		plyn chl.							
1	p	uwagi							
2	p	uwagi							
3	p	uwagi							
4	p	uwagi							
5	p	uwagi							
6	p	uwagi							
7	p	uwagi							
8	p	uwagi							
9	p	uwagi							
10	p	uwagi							
11	p	uwagi							
12	p	uwagi							
13	p	uwagi							
14	p	uwagi							
15	p	uwagi							
16	p	uwagi							
17	p	uwagi							
18	p	uwagi							
19	p	uwagi							
20	p	uwagi							

SYMBOLE OBJAŚNIENI (pód nr kursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - stobi O - objazd P - przejazd techniczny