

Koncesja na budowę i utrzymanie wiat przystankowych oraz innych elementów wyposażenia



Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

OGŁOSZENIE DODATKOWYCH INFORMACJI, INFORMACJE O NIEKOMPLETNEJ PROCEDURZE LUB SPROSTOWANIE

Uwaga: Jeżeli sprostowanie lub dodanie informacji prowadzi do znaczącej zmiany warunków określonych w pierwotnym ogłoszeniu o zamówieniu, konieczne może okazać się przedłużenie początkowo przewidzianych terminów ze względu na zachowanie zasady równego traktowania oraz warunków konkurencyjności zamówienia.

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA

I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE

Oficjalna nazwa: [Miasto stołeczne Warszawa](#)

Adres pocztowy: [Pl. Bankowy 3/5](#)

Miejscowość: [Warszawa](#)

Kod pocztowy: [00-950](#)

Kraj: [Polska](#)

Punkt kontaktowy: [Zarząd Transportu Miejskiego](#)

Tel.: [+48 22 826-70-06](#)

Osoba do kontaktów:

E-mail: zamowienia@ztm.waw.pl

Faks: [+48 22 826-70-06](#)

Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)

Ogólny adres instytucji zamawiającej (URL): <http://www.ztm.waw.pl>

Adres profilu nabywcy (URL): <http://www.ztm.waw.pl>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

Instytucja zamawiająca (w przypadku zamówienia objętego przepisami dyrektywy 2004/18/WE)

Podmiot zamawiający (w przypadku zamówienia objętego przepisami dyrektywy 2004/17/WE – Zamówienia sektorowe)

Koncesja na budowę i utrzymanie wiat przystankowych oraz innych elementów wyposażenia

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą (podano w pierwotnym ogłoszeniu)
Koncesja na budowę i utrzymanie wiat przystankowych oraz innych elementów wyposażenia

II.1.2) Krótki opis (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Na mocy postanowień umowy koncesji, Koncesjonariusz zobowiązany będzie do*:

- 1) wykonania ok. 625 wiat przystankowych, które zostaną wykonane w oparciu o projekt tzw. "konkursowy" wskazany przez Koncesjodawcę z tym zastrzeżeniem, że w obszarach objętych nadzorem konserwatorskim (oznaczonych na mapie lokalizacji wiat przystankowych), Koncesjonariusz będzie mógł zamiast projektu "konkursowego" zastosować projekt tzw. "konserwatorski";
- 2) zaprojektowania i wykonania ok. 955 wiat, które zostaną wykonane w oparciu o projekt własny Koncesjonariusza przygotowany na podstawie wytycznych Koncesjodawcy, za uprzednią akceptacją projektu przez Koncesjodawcę z dwóch projektów przedstawionych przez Koncesjonariusza. Dopuszcza się także, aby projekty przedstawione przez Koncesjonariusza były również projektami "konkursowym" lub "konserwatorskim";
- 3) demontażu starych wiat przystankowych w ich dotychczasowej lokalizacji i złożenia ich w miejscu wskazanym przez Koncesjodawcę na terenie m.st. Warszawy;
- 4) przeprowadzenia prac przygotowawczych mających na celu wyznaczenie precyzyjnego miejsca lokalizacji wiaty (na podstawie zakupionych podkładów geodezyjnych) wraz z analizą możliwości instalacji przyłącza energetycznego lub innego sposobu oświetlenia wiaty przystankowej (np. baterie słoneczne, itp.);
- 5) montażu wiat przystankowych w ok. 1580 lokalizacjach wyznaczonych przez Koncesjodawcę;
- 6) montażu elementów dodatkowego wyposażenia wiat przystankowych (słupki przystankowe, stojaki rowerowe, ławki) we wskazanej przez Koncesjodawcę liczbie i według projektu przedstawionego przez Koncesjodawcę;
- 7) zapewnienia oświetlenia wiat przystankowych;
- 8) zamieszczenia w wiatkach i na słupkach przystankowych niezbędnych elementów związanych z obsługą ruchu pasażerskiego, określonych lub przekazanych przez Koncesjodawcę;
- 9) utrzymania wiat przystankowych w czystości;
- 10) konserwacji i remontów wiat przystankowych oraz elementów wyposażenia dodatkowego, wymiany zepsutych lub uszkodzonych elementów, wymiany całych wiat w przypadku ich całkowitego zniszczenia oraz innych świadczeń mających na celu prawidłowe wykonanie przedmiotu koncesji;
- 11) ubezpieczenia przedmiotu koncesji w okresie obowiązywania umowy koncesji;
- 12) uzyskania stosownych decyzji, zgód i zezwoleń administracyjnych niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu koncesji;
- 13) ponoszenia opłat administracyjnych i ewentualnie innych opłat, w tym kosztów oświetlania wiat przystankowych;
- 14) sprzątnięcia platform przystankowych, a w szczególności ich odśnieżania, opróżniania koszy na śmieci, zamykania, etc.

* zakres zadań Koncesjonariusza będzie przedmiotem negocjacji i zostanie ostatecznie doprecyzowany w opisie warunków koncesji przekazanym Zainteresowanemu podmiotowi wraz z zaproszeniem do składania ofert.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV) (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45213311	
Dodatkowe przedmioty	45111300	
	45233229	
	90610000	

Koncesja na budowę i utrzymanie wiat przystankowych oraz innych elementów wyposażenia

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) RODZAJ PROCEDURY

IV.1.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny

IV.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.2.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą /podmiot zamawiający (podano w pierwotnym ogłoszeniu, o ile dotyczy)

1/K/2010

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną (jeżeli są znane):

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez:

- SIMAP
- OJS eSender

Login: ENOTICES_UMWarszawa

Dane referencyjne ogłoszenia: 2010-062930 (rok i numer dokumentu)

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja (jeżeli dotyczy)

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2010/S 99-149515	z dnia 22/05/2010	(dd/mm/rrrr)
---	----------------------	--------------

IV.2.4) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

18/05/2010 (dd/mm/rrrr)

Koncesja na budowę i utrzymanie wiat przystankowych oraz innych elementów wyposażenia

SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1) OGŁOSZENIE DOTYCZY

(o ile ma zastosowanie; zaznaczyć tyle punktów, ile jest to konieczne)

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) INFORMACJE NA TEMAT NIEPEŁNEJ PROCEDURY UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

(o ile ma zastosowanie; zaznaczyć tyle punktów, ile jest to konieczne)

<input type="radio"/> Postępowanie o udzielenie zamówienia została przerwane.
<input type="radio"/> Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne.
<input type="radio"/> Zamówienia nie udzielono.
<input type="radio"/> Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji.
<input type="radio"/> Wszystkich części
<input type="radio"/> Jednej lub więcej części

VI.3) INFORMACJE DO POPRAWIENIA LUB DODANIA

(o ile dotyczy; należy określić miejsce, w którym tekst lub daty mają być zmienione lub dodane, proszę zawsze podawać odpowiedni numer sekcji i akapitu pierwotnego ogłoszenia)

VI.3.1) Zmiana oryginalnej informacji lub publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalnymi informacjami.

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- W obu przypadkach

VI.3.2) Ogłoszenie lub odpowiednia dokumentacja przetargowa

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej (więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach (więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
VI.2) Informacje dodatkowe, lit. B pkt 2	zaleca się złożenie Wniosku na formularzu zgodnym ze wzorem opracowanym przez koncesjodawcę - "Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu".	zaleca się złożenie Wniosku na formularzu zgodnym ze wzorem opracowanym przez koncesjodawcę - "Wniosek o zawarcie umowy koncesji".
VI.2) Informacje dodatkowe, lit. B pkt 9	Opakowanie winno zostać opatrzone opisem: "Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o zawarcie umowy koncesji na roboty budowlane - "Przystanek Komunikacji Miejskiej".	Opakowanie winno zostać opatrzone opisem: "Wniosek o zawarcie umowy koncesji - "Przystanek Komunikacji Miejskiej".

Koncesja na budowę i utrzymanie wiat przystankowych oraz innych elementów wyposażenia

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:	Zamiast:		Powinno być:	
	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)
IV.2.2) Termin składania wniosków	05/07/2010	12:00	28/07/2010	12:00

Koncesja na budowę i utrzymanie wiat przystankowych oraz innych elementów wyposażenia

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	
Oficjalna nazwa:	
Adres pocztowy:	
Miejscowość:	Kod pocztowy:
Kraj:	Tel.:
Punkt kontaktowy:	
Osoba do kontaktów:	Faks:
E-mail:	
Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)	
Ogólny adres instytucji zamawiającej (URL):	
Adres profilu nabywcy (URL):	

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym należy dodać tekst	Tekst do dodania
VI.2) Informacje dodatkowe.	M. Koncesjodawca nie przewiduje w okresie wykonywania umowy koncesji dokonywania wynagrodzenia na rzecz Koncesjonariusza w formie płatności pieniężnych (dopłat).

VI.4) INNE DODATKOWE INFORMACJE (jeżeli dotyczy)

VI.5) DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:

25/06/2010 (dd/mm/rrrr)